PUST

Medlemsblad for J-klubben

Nr. 2 2018 46 Årgang, 2. halvår.

J-klubben

Specialklub for KDY 15 kvm / Juniorbåd

J-klubben

Specialklub for KDY 15 kvm/Juniorbåd

Hjemsted: formandens adresse

Klubbens hjemmeside: www.kdyjunior.dk Klubbens formål er at samle Danmarks KDY 15 kvm/Juniorbåd, at gøre bådene ens, samt at medvirke til udvikling af klassen, herunder afholdelse af DM.

Medlemsskab:
Flytning,adresseændring, ind- og udmeldelse: kontakt kassereren

Kontingent:
Aktive 350 kr/år, passive 190 kr/år, unge under 18 år -½ kontingent
Kontingent betales forud for et år ved udsendelse af giro-indbetalingskort primo juni måned. Manglende betaling betragtes som udmelding.
Kontingent, annoncer og frivillige bidrag betales til kassereren.

Bestyrelsen:

Formand:
Verner Jensen
Svendsgade 6
8700 Horsens
Mobil: 28895375
vernerj431@gmail.com

Bestyrelse medlem:
Torben Pedersen
Sølundsgade 7
8700 Horsens
Mobil:88175111
torbenpedersen7@gmail.com

Bestyrelse medlem:
Lars Kristensen
Ellemosevej 2 D
2900 Hellerup
39695117/28575117
larsfk@webspeed.dk

Bestyrelse medlem:
Benny Skødt-Rasmussen
Hans Tausensvej 22
6100 Haderslev
Mobil:.21448485
Benny.skodt-rasmussen@gmail.com

PUST og Bestyrelse
Medlemsblad for J-klubben
Webmaster, Redaktør og Kasserer:
Alice S. Jespersen, Solsikkevej 38B, 9900 Frederikshavn tlf. 23 44 75 36

zenta2103@hotmail.dk

Udkommer 1 gang årligt i december udsendes i ca. 150 eks. til medlemmer og DS-sejlklubber. Modtager du/I ikke PUST så kontakt venligst kassereren. Næste nr. udkommer December 2019 deadline <u>først i oktober 2019</u>

Indlæg og annoncer
sendes til redaktøren, PDF format, Word, e-mail m.m.

Annoncer
fra medlemmer optages gratis hvis de vedrører juniorbåde.
Er man ved at sælge båden ønsker vi "annoncebetaling" i form af at du gør en indsats
så den nye ejer bliver medlem af J-klubben.

Øvrige annoncer:
Tryk: Aftales med bestyrelsen

MH Grafisk
Golfvænget 36
7000 Fredericia
Tlf. 40 31 43 44

Indholdsfortegnelse:

Torben og Lotte i J418 Hvorfor det !	forside
Formanden har ordet	3
Referat fra J-klubbens GF 2018	4-5
J-klubbens godkendte regnskab 2017	6
Formandens beretning til GF 2018	7
Beretning fra Svendborg Classic Regatta 2018	8-10
Beretning fra Season End 2018	11-12
Season End 2018 Tysk version	13-16
KM/RY-OPEN 2018 Horsens af Lars Mathiasen	17-18
KM/RY-OPEN fra sidelinjen af C.C. Lassen	19
Ny aktivitet i 2019 af Lars Kristensen	20-21
Annonce og Indmeldelsesblanket	22
Aktivitet kalender 2019	23
Annonce af Nicolai Lassen	24

Adresser:
Tysk kontaktperson/ Deutsche Vertreter::
Hartwig Sulkiewicz
Alstertwiete 13
D 20099 Hamburg
0049-40-28056205

Formanden har ordet .....

Nyvalgt formand for J Klubben, og hvad skal den tillid så bruges til? .

Jeg var første gang med i J Klubben ved Ry Open i 2001 hvor jeg var gast i J 11 som Torben Schulz Jensen (min søn) havde brugt flere år på at restaurere og nu skulle PUK så afprøves på Knud sø. Trækassen blev beundret og det gik faktisk godt til forstaget blev revet op af dækket. I 2002 blev der indkaldt til 2 forsøg på at sejle DM i Horsens inden det lykkedes at samle både nok til start. Torben havde da købt J 426 og igen var jeg gast og ombord var Kåre Weber. Torben havde nu arvet formandsposten som næstformand for J Klubben. Uden for sejladserne og under generalforsamlingen blev der talt om hvad der nu skulle gøres for at gøre noget særligt til 75års jubilæet i 2003 i Svendborg. Hvordan fik vi tilgang af nye Juniorbåde og ikke mindst hvad kostede en nybygning. Kåre Weber der var ejer/rettigheden af formen og havde Skive Bådebyggeri fik opgaven med at udregne en pris på en ny klasset glasfiber Juniorbåd. Prisen var kr. 90.000.00 og det blev til J431 Fru Jensen.

Juniorbåden begyndte en ny æra og nåede at blive 90 år. Nogen har nævnt, at er man først 90, er det nemmere at blive 95 år. Netop det er det jeg gerne vil være med til at nå sammen med andre der elsker Juniorbåden, for uden alles opbakning kan intet lykkes.

En tidligere formand sagde at så længe han kunne bære masten sejlede han Juniorbåd - nu er J430 solgt - det kommer måske også til at ske for J431.

Fremtiden: bestyrelsen er trukket i arbejdstøjet og har haft sit første Skype møde hvor bestyrelsen blev konstitueret og der blev luftet lidt holdninger til fremtiden. Ser frem til positive møder og samlinger på land som til vands i 2019.Ps. Der er 20 grader her den 15 oktober - om ikke for andet vil blæsten til arrangementerne blive husket i jubilæums årets.

Med venlig sejler hilsen

Verner Jensen

Referat fra Ordinær Generalforsamling i J-klubben 21.09.2018.

Formanden C. C. Lassen byder de ca. 10 fremmødte medlemmer velkommen i Mungo i Horsens.

Herefter overgik man til den udsendte dagsorden.

1. **Valg af dirigent.**
   Verner Jensen foreslås og vælges med akklamation. Verner oplyser at der er ca. 32 aktive medlemmer i J-klubben. Derfor kan der ikke stem mes om vedtægtsændringer.

2. **Formandens beretning.**
   Formanden indleder Generalforsamlingen med at bede forsamlingen rej se sig og mindes Arne Jensen, som døde i 2018.
   Beretningen godkendes med akklamation. ”Se side 7”

3. **Årsregnskab**
   Alice fremlagde regnskabet for regnskabsåret 01.01.2017 – 31.12.2017.
   Regnskabet blev godkendt med akklamation.
   Alice meddelte under dette punkt, at hun gerne vil fortsætte ét år mere som kasserer for J-klubben.

4. **Indkomne forslag**
   Der var indkommet forslag fra Jens Nørgaard, som i mellemtiden har valgt at trække forslaget.

5. **Fastsættelse af budget og kontingent.**
   Alice foreslog at kontingentet blev fastholdt på 350 kr.
   Det er vanskeligt at gøre ret meget ved budgettet, da regnskabsåret næ sten er slut.
   Der var under dette punkt en del diskussion blandt de fremmødte om fremtiden for foreningsbladet PUST. Der var en del der talte for at bladet skulle digitaliseres, grundet de voldsomme omkostninger med trykning og porto ifm. udsendelse af bladet. Andre mener ikke at klubben kan leve videre uden det trykte blad. Diskussionen mundede ud i en salomonisk løsning, hvor vi først prøver med én årlig udgivelse af bladet. Så ser vi hvorledes udviklingen former sig fremover.
   Alice lover her, at lave PUST nr.2 2018. Herefter skal der findes en løs -ning på fremtiden for PUST.

6. Valg af Formand for ét år ad gangen.

CC har meddelt at han ønsker at træde tilbage. Derfor skal der vælges en ny formand. Efter lidt diskussion af flere foreslåede emner, blev Verner Jensen endeligt foreslået og valgt med akklamation, til ny formand for J-klubben.

7 Valg af bestyrelsesmedlemmer.

Verner Jensen er blevet valgt til som ny formand – se pkt. 6. Torben Pedersen foreslås og vælges med akklamation som nyt medlem af bestyrelsen.

Bestyrelsen for J-klubben ser herefter således ud:

Formand:	Verner Jensen
Kasserer:	Alice S. Jespersen
Bestyrelsesmedlem:	Lars Kristensen
Bestyrelsesmedlem:	Torben Pedersen
Bestyrelsesmedlem:	Benny Skødt-Rasmussen
Suppleant :	Peter Fisker

8. Valg af revisor Claus Vestergaard og revisor suppleant Peter Fisker

9. Vedtægter og klasseregler

10. Eventuelt blev hurtig overstået

J-KLUBBENS REGNSKAB 1/1-31/12 2017

RESULTATOPGØRELSE

	2016	2017
Indtægter:		
Kontingent aktive	12615,00	11200,00
Kontingent passive	950,00	1140,00
Gaver og sponsor	0,00	0,00
Annonce i Pust	0,00	0,00
Renteindtægter	11,06	13,10
Salg af stander, t-shirt og div.	225,00	860,00
Beholdingsforskydning	-1100,67	-879,62
	12700,39	12333,48
Udgifter:		
Sejlstævner	0,00	100,00
Rejsegodtgørelser	0,00	0,00
Omk.vedr. bestyrelse & GF	560,00	0,00
Pust forsendelse	2327,70	2601,75
Pust trykkeomk.	6012,50	6012,50
Bankgebyr & Indbetalingskort	300,00	160,00
Medlemsomkostninger	0,00	240,00
Div., adm. m.m.	1092,95	655,35
Udstilling/bådmesse	0,00	0,00
Hjemmeside og domænenavn	250,00	324,00
Køb af stander, t-shirts, caps og opdriftspuder	0,00	0,00
	10543,15	10093,60
Årets resultat	2157,24	2239,88

****

BALANCE

AKTIVER	31-12-2016	31-12-2017
Kassebeholdning	76,60	130,60
Spar Nord Bank	21.822,89	24.888,39
Beholding af stander og opdriftspuder m.m.	4.266,87	3.387,25
	26166,36	28406,24

PASSIVER

Egenkapital	31-12-2016	26166,36
Årets resultat		2239,88
Egenkapital	31-12-2017	28406,24

Frederikshavn den 31-12-2017

Kasserer Alice S Jespersen

Alice S. Jespersen

Fredlinbsling 08-08-2018

Revisor Claus Vestergård

Claus Vestergård

Formandens beretning ved generalforsamling 2018

Jeg beder deltagerne rejse sig i et minut og i stilhed mindes alle de gode stunder, vi har haft med Arne.
Sejlsportsåret: Siden vores generalforsamling i Skælskør har haft deltagere med i følgende stævner: Neustadt, Svendborg og nu Ry Open i Horsens. De blev alle afviklet på forbilledlig måde til stor glæde for deltagerne. I Pust er fortalt om oplevelserne, hvilket vi alle er meget glade for at læse, tak til skribenterne. Der er varierende deltagerantal, og med 13 ved KDY jubilæum og klasemesterskab må vi konstatere, at det er svært at få tidligere tiders deltagerantal. I min tid som Juniorbådssejler fra 1993, svingede det omkring 20 deltagere indtil 2004. Derefter er det omkring 10 deltagere. Jeg håber at alle ejere og sejlere af Juniorbåden derudover har haft mange dejlige sejleroplevelser.
Pust, hjemmeside og Facebook: Alice har trofast fortsat sin flotte indsats, to numre af Pust med mange artikler, billeder og fakta. Hjemmesiden fulgt op af meddelelser osv. Lars tog initiativ til vores side på Facebook, og den er blevet en livlig fætter, da mange bidrager med historier og billeder. Stor tak til Alice og Lars for at i holder i tømmerne, og stor tak til jer, bidragsydere. Vi skal have gjort noget ved Dansk Sejlunions hjemmeside for Klassebåde, ikke mindst ved at indføje vores kapsejladskalender, som vil vise, a vi hører til i den mere aktive gruppe af klubber.
Klubben: Vi er meget glade for den opbakning, der er til klubbens aktiviteter. Vi vil ønske, at mange flere melder sig.
Støbeformen: Arne fortalte ved generalforsamlingen i 2016, at den ikke mere kunne opbevares, der hvor den var. Der har været aktivitet for at finde et nyt sted ved Benny. Ved generalforsamlingen i 2017 fortalte Arne at tidsfristen var forlænget.
Tak: Jeg vil udtale min og bestyrelsens tak til alle, der har givet en hånd med ved arrangementerne rundt omkring, og til alle, der sluttede op om dem ved at deltage. Tak til Benny for indsatsen ved jubilæet i Svendborg og kontakten til museet ved Martin. Tak til vore sponsorer for Pust. Tak til bestyrelsen for mange gode drøftelser gennem året, først og fremmest ved e-mail, som har medført at vi kan bære vores klub og medlemmer til fælles fornøjelse med vores dejlige juniorbåd. Tak til Lars for initiativet til Facebook siden. Tak til Benny for dels en konstruktiv indsats for at forstå bestyrelse og klubbens arbejde, dels for at prøve at finde et sted til opbevaring af støbeformen.
Tak til Alice for de mange år med regnskaber og Hjemmeside og Pust.

Carl C Lassen

Beretning fra Svendborg Regatta 2018

Torsdag den 9. august 2018 - endelig er vi klar til at køre mod Svendborg, min søn Kristian (30 år) og jeg selv sagde hunden, vi skulle omkring Rantzausminde, da vi ikke kunne nå kranen om eftermiddagen i Svendborg.
Vi var blevet orienteret om faciliteterne på kajen i Rantzausminde, så det var med at komme i gang, det gik da også fint og snart lå J 410 Nussi II på en fin plads, klar til at sejle til Svendborg fredag.

Vi pakkede sammen og lukkede af, pludselig dukkede der så endnu en juniorbåd op, det var ved at mørknes og vi gik over for hjælpe med deres søsætning, de kom fra Holland, vi havde ikke hørt om tilmeldte fra Holland, og skulle selvfølgelig havde at vide, om de skulle deltage i Classic Race. Jo det skulle de bestemt, de glædede sig meget til at mødes med andre juniorbåde.
Vi fik deres båd søsat, masten skulle rejses på dækket, den stod ikke på kølen men på dækket, så det var nemt at lægge den ned, når man skulle under broerne på de Hollandske floder.

Det var heldigvis sidste søsætning den dag, for det viste sig hurtigt, at båden var glad for at invitere vandet indenfor, det stod faktisk i stråler ind af sprækkerne.....det var vist en god idé, at lade den hænge i stropperne i nat, der var efterhånden vand til op over tofterne og pludselig lød der et solide knald inde under ruffet, to redningsveste viste sig at virke efter hensigten, de havde ligget oppe på en hylde som ikke kunne holde til trykket fra de opsvulmede veste, der blev vist lidt at reparere på der.
Vi spurgte, hvor de skulle sove i nat, den hollandske mand og hans datter på 16, ja de havde da tænkt sig at overnatte i båden, men det var vist en dårlig løsning nu, så var der jo kun bilen tilbage, jeg kiggede på den godt fyldte bil, og snart havde Kristian og jeg budt de hollandske sejlere det ene af vores værelser på hotellet, vores Anders (27 år) kom først i morgen aften, så det passede fint.

Næste dag sejlede vi J 410 ind til Svendborg med Johanne (stormen) lige i ryggen, for fokken alene fik vi en rigtig nyder på 5 knob, senere på dagen, efter megen venten på aftagende vind, blev det endelig afgjort, at der forsøges sejlet en sejlads i Lumske Bugten sidst på eftermiddagen, hvorfor bådene med fyldte sejl strøg i modstrøm ud i til Lumske Bugten.

På vej derud måtte vi søge ind til en bro i læ for vinden, vi havde mistet tre slæder på storsejlet, og måtte have det ned for at reparere og stramme op på sejlene, herfra gik det raskt videre ud til en frisk start, intet fungerede for os, vi kunne ikke holde båden, og sejlet skulle have været halet længere op, vores muskelboks gled i frølårene, så sejlet havde mange folder over bommen, øv øv, men vi var da vist ikke de eneste, som kæmpede, pludselig på sidste op kryds kunne vi faktisk øjne en 3. plads, hvilket var helt overraskende efter alle vores problemer, og yes den fik vi i hus, Torben blev nr. 1 og Heine nr. 2.

Om aftenen var der hygge i det dejlige gamle hus på havnen, Anders var ankommet og humøret var godt, vi fik lidt øl, rødvin og en snak med vennerne fra Holland Michel og datter.

Næste dag var vi endnu engang spændte på, om vi kom ud at sejle, det blæste stadigt temmelig meget, men det blev dog besluttet, at vi skulle forsøge at få i det mindste en sejlads, så på med sejlertøjet og ud gennem sundet i vind med spring, så man skulle tro, vi var på Silkeborg søerne.

Det skulle vise sig, at være rigtigt godt med 3 ombord, vi lagde godt ud med en god start, selvtilliden var fin og ved 1. krydsmærke, mente vi at vi på en bagbord lige at kunnet nå ind foran Heine, den gik ikke, det kostede en 360 graders vending, hvilket sendte os ned på en næst sidste plads fra en 2-3. plads.

Som så mange gange før begyndte vi herefter endnu en kamp op igennem feltet, det var på de to resterende kryds, at vi skulle indhente de andre, og her var vi 3, de andre kun 2 i båden, dette gjorde udslaget, vi spurtede op igennem feltet og efter sidste vending inden mål, kunne vi se en 1. plads inden for rækkevidde..... vi krydsede stregen som nummer 1 og Torben lå til en sikker 3. plads, var der ikke noget med at sidste sejlads tæller mest i tilfælde af point lighed.....skulle det virkelig lykkedes at slå J 418, vi fulgte selvfølgelig med på linjen, Lars Mathiasen i J 436 havde en klar 2. plads, det kunne ikke gå galt denne gang, MEN pludselig vender J 436 og sejler ned ad banen igen, vi havde godt lagt mærke til den meget skrå mållinie, vi var ret sikre på J 436 ikke nåede over linjen og så kom J 418 således ind på en 2. plads, hvilket vil give dem en samlet 1. plads, POKKERS, Dietmar blev efter vores opfattelse nummer 3 i denne sejlads, hvilket ikke hjalp os på nogen måde.

Da vi kom i havn, kom flere af sejlerne inkl. Lars Mathiasen og Torben og lykønskede os med sejren, vi bad dem om at slå koldt vand i blodet, vi troede ikke på det, J 436 kom aldrig over linjen efter vores mening.
Desværre måtte vi konstatere, at vi havde set rigtigt, Lars havde foræret Torben sejren, så alt var ved det gamle... ha ha.

Heine havde holdt sig godt til kysten og taget et bad med besætning og båd, men der skal heldigvis mere til at slå de solide folk ud, så om aftenen var der hygge og gode snakke og skål til en fin lille Classic Race fest, tak for et godt stævne som dog blev præget af Johannes tilstedeværelse og mange tak for hyggeligt samvær med alle juniorbåds sejlere.

Mange hilsener Kristian, Anders og Peter i J 410.

RESEN SAILS
RESEN SAILS
J410

SEASONS END 2018

Med respekt for jubilæumsfestlighederne i vor naboklub mødtes vi i år, ikke som vanligt i august men d. 8./9. september, til SEASONS END Regatta for at sejle om sensommerpokalen. Syv både var tilmeldt, heraf to fra nabolandet Danmark, herimellem den eneste træbåd, der blev bygget i Svendborg 1950 af Walsted, hvor den også senere blev restaureret, den vidunderlige ”SVIP” (sejlnummer 163), med Benny Skjødt-Rasmussen.
Glædeligt var at yderligere to både fra Alster deltog, ”Elida“ (sejlnummer 419) med Sebastian Lache og ”Sophie-Louise“ (sejlnummer 430 – tidligere ejer Verner Vestergaard) med Thorsten Schmidt, så i alt seks både kunne starte.
Som tidligere år deltog også J 24- og J 22-Boote med på Banen, som vi havde et godt forhold til, men tæt blev det om lørdagen i de første sejladser, på den sydlige del af Alster hvor der var en parallelt sejlende optimistregatta der befandt sig tæt på vores luv mærke.

Da vi hentede sejladsbestemmelserne m.m. overraskede Torben os med en stor karton fyldt med poloskjorter til alle deltagere fra Juniorbådene. Finansieret af forskellige sponsorer bar de på ryggen vort Klasse-logo med henvisning til vort 90 årige jubilæum. De klædte os fremragende og således kunne man let genkendes som juniorbådssejler på bådbroerne. Mange tak for det.

Lørdag sejlede vi de tre planlagte sejladser i en sydvestenvind 5-8 m/s men med kraftige stærkt skraldene pust, efter min opfattelse en meget anstrengende sejlads – man bliver jo heller ikke yngre. Det var nu ikke bare mig der syntes det, værst gik det ud over besætningen omkring vores velkendte ven af klassen Verner Vestergaard som styrede ”som intro” sin gamle båd med den nye ejer Thorsten Schmidt og dennes datter Sophia, men et eller andet må han have glemt for i en byge slækkede han vel ikke storskødet rettidigt og som følge deraf bordfyldtes båden. Men rolig som Verner nu engang er sejlede han den med opdriftsmidlerne flydende båd under fok til bådebroen hvor en kraftig pumpe bragte ”Sophie-Louise“ tilbage til normalt flydeleje, Verners introduktion var dermed komplet. Om aftenen kunne vi komme kræfter med den inkluderede gode buffet og her blev en masse landegrænse overskridende erfaringer udvekslet, som sædvanligt en dejlig aften på klubhusets terrasse. Om søndagen flovede vinden og dertil mere konstant, naturligvis med de sædvanlige Alster „Drehern“ og sådan blev det til to afsluttende, pragtfulde, sejladser.
En tak gælder vor baneleder Claus Dederke og hans team som afviklede sejladserne i vanlig suveræn stil. Start- og rundingsmærker lå rigtigt og sejladserne blev afviklet hurtigt uden ventetider.

Torben Pedersen vandt som så ofte før på overlegen vis. Sidste år sejlede han alene men havde i år Kim Viborg med om bord, en erfaren juniorbådssejler der var i Hamburg for første gang og kunne lide det, de lå i alle fem sejladser forrest og som oftest med stor afstand, kun i sidste sejlads var vi lidt tættere på. Så nu kan den i klubhuset blivende SEASONS END-Pokal tilføjes en plakette med hans navn og Torben kan tilføje endnu et erindringsbæger til hans omfangsrige trofæsamling.

I år kom Sven Krüger med hans 405ér igen til start og donerede en flaske rødvin til hver båd med dens navn og SEASONS END logo. Men Sven sørgede også for at nogle officials og baneledelse kunne nyde de ædle dråber, mane tak for det! SEASONS END 2018 var igen i år vellykket samling og juniorbådssejlerne har et eksemplarisk fællesskab hvor alle hjælper alle, jeg har observeret hvor svært andre klasser har det med at hjælpe ved rigning og afrigning af bådene. Hos os forløber det gnidningsløst og hurtigt.

Med de udefra kommende deltageres afrejse sluttede SEASONS END 2018, og Dannebrog samt J-Klubbens stander kunne tages ned. Jeg glædede mig meget over en mail fra Benny, hvori han takkede for en dejlig weekend, hvilket kunne være en teaser til at få flere ubeslutsomme til at deltage i SEASONS END 2019 som formentlig bliver i starten af september.
Hartwig Sulkiewicz

P.S. Under oversættelsen af Hartwigs artikel blev jeg igen mindet om Seasons End 2018 hvor jeg havde fornøjelsen at deltage, jeg ved ikke for hvilken gang, men denne gang med den nye ejer af Sophie-Louise, Thorsten og hans datter, supergasten, Sophia der begge trods vandgangen fandt at det var en herlig weekend. Kæntringen var i hvert fald ikke deres skyld men en kombination af det Hartwig beskriver som en Alster "Dreher" = 45° hurtigt vindspring med øget vindstyrke fra kun 8 til 12 m/s og senior+ = hastigheden for at flytte bagdelen fra bb til sb. Det har været tyve dejlige år som senior+ i juniorbåden Sophie-Louise, J430 med tur- og især kapsejlads, men ikke mindst sammenværet med alle de gæve juniorbådssejlere der altid har kunnet bidrage med røverhistorier samt praktiske tip og hjælp. Det har især været en stor glæde at finde et godt hjem til Sophie-Louise i Hamburg.

Stor hilsen
Til æresmedlemmet Hartwig og hans familie.
Verner Vestergaard

Billedet viser supergasten Sophia på Sophie-Louise i Hamburg

SEASONS END 2018

Aus Rücksicht auf die Jubiläumsfeierlichkeiten unseres Nachbarclubs trafen wir
uns in diesem Jahr nicht wie üblich im August, sondern am 08./09. September, um unsere SEASONS END-Regatta im Rahmen der Spätsommerpokale auszusegeln. Sieben Boote hatten gemeldet. Davon kamen zwei aus unserem Nachbarland Dänemark. Darunter das einzige Holzboot, die 1950 bei Walstedt in Svendborg gebaute und dort auch restaurierte wunderschöne „SVIP“ (Segelnummer 163) von Benny Skødt-Rasmussen.
Erfreulich war, dass mit der „Elida“ (Segelnummer 419) von Sebastian Lache und der „Sophie-Louise“ (Segelnummer 430 – ehemals Verner Vestergaard) von Thorsten Schmidt, zwei weitere an der Alster beheimatete Boote teilnahmen. Schließlich gingen sechs Boote an den Start.
Wie in den Vorjahren waren auch die J 24- und J 22-Boote mit auf der Bahn, mit denen wir uns gut vertrugen. Eng wurde es am Samstag bei unseren ersten beiden Wettfahrten im südlichen Teil der Alster im Bereich unserer Luvmarke, da dort eine parallel stattfindende Optimistenregatta gesegelt wurde.
Beim Einchecken überraschte uns Torben mit einem großen Karton voller Polo-
Shirts für alle Teilnehmer der Juniorboote. Von diversen Sponsoren finanziert, tragen sie auf dem Rücken das Logo unserer Klasse mit dem Hinweis auf das 90jährige Jubiläum. Sie stehen uns ausgezeichnet, und so konnte man auf dem Steg die Juniorboot-Segler immer gut erkennen. Vielen, vielen Dank dafür.
Am Samstag konnten wir die geplanten 3 Regatten segeln. Es herrschten südwestliche Winde um 4 Bft, allerdings mit starken Böen, die zudem kräftig schralten. Es war nach meinem Empfinden eine sehr anstrengende Segelei. Man wird halt nicht jünger. Aber nicht nur mir erging es so. Schlimm traf es die Crew um den bekannten Freund unserer Klasse Verner Vestergaard. Er steuerte „zur Einführung“ sein altes Boot mit dem neuen Eigner Thorsten Schmidt und dessen Tochter Sophia.Irgendetwas muss er vergessen haben, denn in einer Bö fierte er die Großschot wohl nicht rechtzeitig. Im Ergebnis lief das Boot voll. Aber ruhig, wie Verner nun einmal ist, segelte er mit dem auf den Auftriebskörpern schwimmenden Boot unter der Fock zum Steg, wo eine Pumpe die „Sophie-Louise“ wieder in die normale Schwimmlage brachte. Verners Einführung war eben „komplett“.

Erholen konnten wir uns am Abend bei dem ausgezeichneten Buffet, das für die Teilnehmer im
Meldegeld enthalten war. So manche länderübergreifende Erfahrung wurde dabei ausgetauscht. Wie
üblich ein schöner Abend auf der Terrasse unseres Clubhauses.
Am Sonntag hatte der Wind dann abgeflaut und wehte dafür stetiger, natürlich mit den auf der Alster üblichen „Drehern“. So erlebten wir zum Abschluss zwei herrliche Wettfahrten.
Ein Dank gilt unserem Wettfahrtleiter Claus Dederke und seinem Team, das in gewohnt souveräner Art und Weise die Wettfahrten abwickelte. Die Start- und Wendemarken lagen richtig, und die Regatten wurden zügig abgewickelt.
Gewonnen hat die Serie wie so häufig Torben Pedersen in überlegender Manier. Segelte er im letzten Jahr noch alleine, hatte er in diesem Jahr Kim Viborg an Bord, einen erfahrenen Juniorboot-Segler, der zum ersten Mal in Hamburg war, und dem es gut gefallen hat. Die Mannschaft lag in allen 5 Wettfahrten vorne, meist mit großem Abstand. Nur im letzten Lauf waren wir etwas näher dran. So wird der im Clubhaus verbleibende SEASONS END-Pokal ein weiteres Mal eine Plakette mit seinem Bootsnamen erhalten, und Torben kann seine umfangreiche Trophäensammlung um einen weiteren Erinnerungsbecher ergänzen.
In diesem Jahr war Sven Krüger mit seiner 405 wieder am Start und stiftete für jedes Boot eine Flasche edlen Weines. Umetikettiert durch sein Büro trugen sie den jeweiligen Bootsnamen mit dem SEASONS END-Logo. Dank der Großzügigkeit von Sven konnten sich
auch einige Offizielle und die Wettfahrtleitung über den edlen Tropfen freuen. Vielen Dank dafür!
SEASONS END 2018 war wieder eine gelungene Veranstaltung. Die Gemeinschaft unter den Juniorboot-Seglern ist beispielhaft. Jeder hilft jedem. Ich habe beobachtet, wie schwer sich einige andere Mannschaften beim Auf- und Abtakeln der Boote taten. Bei uns geht das alles reibungslos und sehr schnell.
Mit der Abreise der auswärtigen Teilnehmer endete SEASONS END 2018, und
die dänische Gastflagge sowie der Stander unseres J-Klubbens konnten eingeholt werden.
Sehr gefreut habe ich mich über eine Mail von Benny, in der er sich für das schöne Wochenende bedankt. Das sollte Ansporn für so manchen Unschlüssigen sein, an SEASONS END 2019 teilzunehmen, wahrscheinlich wieder Anfang September
Hartwig Sulkiewicz

P.S.
Während der Übersetzung von Hartwigs Artikel wurde ich wieder an Seasons End 2018 erinnert, wo ich das Vergnügen hatte zu Steuern, ich weiß nicht zum welchen Mal ich bei Seasons End Teilgenommen hat, aber dieses Mal zusammen mit die neuen Besitzern von Sophie-Louise, Thorsten und seiner Tochter, Supergast Sophia. Die beide fanden dass es trotz ein Kenterung, wie ich, dass es ein wunderbares Wochenende war. Dieser Kenterung, mit vollaufender Boot, war mit Sicherheit nicht deren Schuld, aber eher eine Kombination von dass was Hartwig beschreibt als ein Alster "Dreher" = ein 45° kurzfristiger Windsprung mit kräftiger Windgeschwindigkeit von nur 8 bis 12 m/s in Kombination mit ein senior+ = mit ein Reduzierter Geschwindigkeit womit das Gesäss einer Steuermann von bb nach sb bewegt werden kann.
Es waren 20 schöne Jahre als Senior+ mit mein Junior Boot Sophie-Louise, J430, auf Touren und vor allem Regatten, aber nicht zuletzt die Verbindung mit all den guten Juniorboot Seglern, die immer bereit waren mit Geschichten sowie praktische Tipps und Hilfe beizutragen. Letztlich war es mir eine große Freude, für Sophie-Louise in Hamburg ein gutes Zuhause zu finden.
Vor allem Grüsse an das Ehrenmitglied von J-Klub, Hartwig sowie sein Familie für sein Tätigkeit die Verbindung zwischen deutschen und dänischen Juniorboot Seglern Testzuhalten.
Verner Vestergaard

Torben Pedersen og Kim Viborg

Hartwig og Malte Sulkiewicz

Karl–Heinz Christiansen og Benny Rasmussen

KM/RY OPEN (revival) 2018

Så var det atter blevet tid til årets sidste juniorbådsstævne i 2018. RY OPEN revival afholdes jo mærkeligt nok i Horsens. Måske skulle arrangørerne overvej at omdøbe stævnet til HORSENS OPEN så man ikke kører med båden til det forkerte sted.
Min nye (2.gang) makker og jeg ramte dog rigtigt. Afgang lørdag morgen kl. 06.00 fra København endte med ankomst på Horsens Marina lidt i 11.00 i tide til søsætningen. Der var nu rigeligt vand i luften da vi kom frem. Mellem bygerne fik smidt bådene i vandet og gjort klar til frokost (maden er i højsæde under RY OPEN).
Det havde blæst en hel del dagen før og der var stadig frisk luft om lørdagen. Det gjorde noget ved vandstanden i Horsens fjord som var ualmindelig høj. Faktisk var broen hvor vi var fortøjet under vand i løbet at en time og vi fik våde tæer. Selv klubhuset Mongo var ved at blive omringet af opstigende vand fra afløb.
Efter frokost var meningen af der skulle sejles. Vinden var rigtig frisk men kom fra land. Nu havde vi kørt den lange vej så vi ville ikke snydes. Vi satte sejl og drog på vandet. Efter 30 minutters sejlads rundt om dommerbåden - trak dommeren opgivende på skulderen. Han gad ikke starte en sejlads med en enkelt (pokkers os nu havde vi ellers en rimelig chance for en første plads). Så vi krydsede ind igen og fik fortøjeret.

Traditionen tro blev der lørdag aften serveret lækker fest middag - og der blev udvekslet historier om dengang i gamle dage da juniorbådene sejlede i +20 m/s og tårnhøje bølger. Hyggelig aften. Vi var en del som nød godt at det store loft i klubhuset hvor vi kunne fordele og snorke om kamp.
Søndag var vejret fint. Starten på 1.sejlads blev rykket frem i håb om at gennemføre en serie med 5. sejladser. Dette fik dommeren gjort til perfektion. Vi havde 5 hamrende gode sejladser i frisk vind. Undertegnede i J-436 kom beklageligvis til at sejle ind i Sven i 'Trunte Ry' - det var min skyld og Sven tog imod min undskyldning, beklagelse og 360 grader straf. En sejlads senere valgt Torben i J-418 at sætte farten ned i en mærkerunding - hvilket igen resulterede i en berøring fra vores side. Torbens ror blev ikke sejlet af og han tog imod min undskyldning, beklagelse og 360 grader straf. En sejlads senere igen var vi sikker på at gå fri af den nyvalgte formand på bagbord … 'for satan Lars vi kommer ikke fri' …. 'jamen så falder jeg bagom" ..... vuusshi så kom vi bagom - lidt for tæt efter vores smag og alt for tæt ifølge J-431 Fru Jensen - det beklagede vi også. Velfortjent modtog vi dommerens kvaje-vandrepokal for uforsvarlig sejlads.
I 2019 kommer vi ikke til at ligge midt i feltet. Vi må enten ligge 1er fra start til slut eller holde os bagved. Det andet er for farligt.
De enkelte sejladser resultater husker vi ikke så godt p.g.a. alle dramaerne. Men vi mener altså det nok var Torben J-418 der vandt, J-436 blev to'er - meget knebent foran J-410.

Vi takker for et godt stævne.

Sejlerhilsen
J-436 / Lars

Ry Open i Horsens 2018 – fra sidelinjen.

Det er et skønt initiativ fra Verner og Sven for nogle år siden, og det er nogle dejlige dage sammen med jer, juniorbåds venner.

Jeg fik et stygt smæld over ryggen sidst i juni, så alle de mange at rejse sig, sidde ned, bukke under bommen osv. i båden betød, at Helle og jeg var i Svendborg til Classic som tilskuere, ligesom vi tog til Aarhus til VM i OL klasserne. Det blev også en dejlig oplevelse!
Miss Morgan skulle være med til Ry Open, havde jeg besluttet. Derfor drog vi sammen afsted, og min lillebror Nicolai med venner sejlede hende. Det var ondt for mig at ikke være ombord, men glædeligt at de fik nogle fantastiske sejleroplevelser. Jesper (CB 65 sejler) sagde, at en så hård konkurrence havde han sjældent været med til.
At hjælpe til ombord på dommerskibet og observere sejladserne er også en god oplevelse. Mange sejlere skulle prøve det, for at forstå den fantastiske indsats de dygtige dommere, baneledere m.fl. gør frivilligt for os sejlere.

Jeg sender de bedste ønsker til os alle om en kort vinter og dejlig lang sejlsæson.

CC

Tour de Junior - Bæredygtigt minicruise

Hvorfor har jeg egentlig en juniorbåd?

Det spørgsmål stiller jeg nogle gange mig selv. Og jeg er sikkert ikke den eneste! Men her er mit bud: Den er smuk, har meget fine linjer, det rigtige svaj, den rigtige klukken i det klinkbyggede skrog, når man er på vej ud af havnen, nærheden til vandet, glæden ved at mærke at det betyder noget om man sidder i læ eller hænger ud over siden i luv. Den inkarnerer glæden ved at sejle – for mig.

En billig pris, overkommelig vedligeholdelse (selv når det er en træbåd), muligheden for at traile den, i princippet hvor som helst der er en vej, og en kran der kan løfte båden i vandet. Og dermed muligheden for at drømme sig ud.

Før jeg i 2011 købte min juniorbåd, så jeg, på en cykeltur langs Göta kanalen i Sverige, to unge mennesker der på selve den gravede kanal i mellem Vännern og Vättern, kom roende. Godt nok ikke i en juniorbåd, men i en Way farer. ”Det er sådan det skal være!”- tænkte jeg, overbevist om at jeg selv ville gentage kunststykket, købte jeg juniorbåden. Med andre ord – det store i det små! Når man længe har arbejdet med bæredygtighed og klima bliver lysten til konstruktive ideer stærk. Der er bare sjovere at få gode ideer, end at få dårlig samvittighed (over flyrejsen). Ro- og sejlturen gennem Sverige i juniorbåden har jeg dog stadig til gode. Men mindre og andet kan også gøre det. Og i virkeligheden er vi flere i J-klubben der deler glæden ved vores lille båd, og ønsket om aktivt at bruge den til ferie og fælles oplevelser. Og en enkelt af vores både har allerede sejlet aktiv feriesejlads i flere år. Så af mange gode grunde supplerer vi i 2019 kapsejladskalenderen med **Tour de Junior**

Tour de Junior - fælles miniferie i Århusbugten

- Den 28. juni – 30 juni 2019 samler vi så mange juniorbåde vi kan, til et kombineret sejle-cykle minicruise. (fredag-søndag, begge dage inkl.)

- Vi går aktivt efter store oplevelser i små rammer.
- Sted: Århusbugten – vi satser på at starte i Århus, så planlægger vi derfra i fællesskab – og med hensyntagen til vejr og vind, hvilken destination dagen eller morgendagen byder på.
- Århusbugten fordi der er mange fine havne, rimeligt beskyttet vand.
- Vi har vores både og besætninger på 2-4 personer.
- Vi har en forsyningsvogn på land der kører rundt med mad, køkkenfaciliteter, spisetelt, cykler, og med dem der ikke vil sejle, men godt være med på turen
- Når vi samler kræfterne, er der helt sikkert nogen der ved noget om at fiske, om kultur, om historie, om at trimme juniorbåde, om fugle, om at spille musik, om mad, om urter, om at….
- Vi satser på at lave en eksklusiv ferie til lave priser

- J-klubben kan være behjælpelig med at arrangere transport af båden.
- Og så vil vi i øvrigt gerne åbne for forslag og input …

Vi har oprettet en begivenhed på J-klubbens facebookgruppe (link). Gå derind og stil spørgsmål, kom med forslag og ideer, tilkendegiv interesse, uforpligtende mm. Eller ring eller skriv til os:

Verner Jensen, Horsens, J431, rutineret J-feriesejler, tlf. 2889 5375

Lars Kristensen, Svanemøllen, J397, drømmer, tlf. 2857 5117, larsfk@webspeed.dk

Billeder fra en af Verner og Karens juniorbådsferier i J431:

PRISLISTE

T-shirts.....60,00 Kr.
Caps.....80,00 Kr.
Stander.....100,00 Kr.
Juniorbåd Stickers.....25,00 Kr.

Kontakt
kasserer Alice S. Jespersen
ved køb af ovennævnte udvalg på:
Mobil nr. 23 44 75 36
E-mail: zenta2103@hotmail.dk

Indmeldingskupon **Indmelding i J-klubben:**

Navn_____

Gade, nr. _____

Postnummer, By _____

Tlf. nr. _____ **Mail** _____

Båd nr. _____ **Byggeår** _____ **Hjemhavn** _____

Købt af: _____

Bådebygger _____ **Skrogfarve**_____

Byggebrev forefindes □ **Har løst klassebevis** □
Andre papirer som godtgør bådens nummer (gl. klassebivis, målerbrev, kvitteringer ell. lign. □
Arten af dokumentet _____

Dato _____ **Underskrift** _____

Sendes til kassereren: Alice S. Jespersen, Solsikkevej 38 B, 9900 Frederikshavn
Mobil nr. 23447536 zenta2103@hotmail.dk

AKTIVITET KALENDER 2019

30.- 02. juni 2019
MAX-OERTZ-REGATTA i Neustadt
www.max-oertz-regatta.de

28.- 30.juni 2019
”Tour de Junior-
Bæredygtig minicruise”
Lars Kristensen
larsfk@webspeed.dk

08-10. august 2019
Svendborg Classic Regatta
www.classicregatta.dk

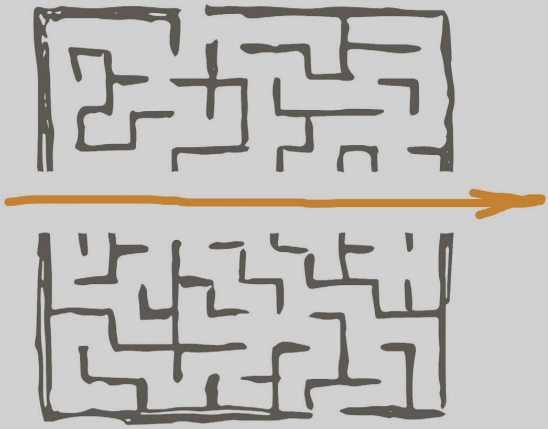
07.-08 September 2019
”SEASONS END” i Hamburg
www.hsc-hamburg.de

21-22 september 2019
RY OPEN (Horsens)
Verner Jensen
vernerj431@gmail.com
Sven Krûeger
Sven.krueger@yahoo.de

DANMARKS MUSEUM FOR
Lystsejlads

Frederiksø 2, Hal J
5700 Svendborg

I LET THE RESULTS TALK



Lillebror

lassen:

Less talk, more action

nicolai@nlassen.dk