

PULST

Medlemsblad for J-klubben

Nr. 1 2020 48 Årgang,



J-klubben
Specialklub for KDY 15 kvm / Juniorbåd

J-klubben

Specialklub for KDY 15 kvm/Juniorbåd

Hjemsted: formandens adresse

Klubbens hjemmeside: www.kdyjunior.dk Klubbens formål er at samle Danmarks KDY 15 kvm/Juniorbåd, at gøre bådene ens, samt at medvirke til udvikling af klassen, herunder afholdelse af DM.

Medlemsskab:

Flytning, adresseændring, ind- og udmeldelse: kontakt kassereren

Kontingent:

Aktive 350 kr/år, passive 190 kr/år, unge under 18 år -½ kontingent
Kontingent betales forud for et år ved udsendelse af giro-indbetalingskort primo juni måned. Manglende betaling betragtes som udmelding.
Kontingent, annoncer og frivillige bidrag betales til kassereren.

Bestyrelsen:



Formand:

Benny Skodt-Rasmussen
Hans Tausensvej 22
6100 Haderslev
Mobil: 21448485
Benny.skodt-rasmussen@gmail.com



Bestyrelse medlem:

Lars Kristensen
Ellemosevej 2 D
2900 Hellerup
39695117/28575117
larsfk@webspeed.dk



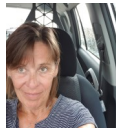
Bestyrelse medlem

Torben Pedersen
Sølundsgade 7
8700 Horsens
Mobil: 88175111
torbenpedersen7@gmail.com

PUST

Medlemsblad for J-klubben
Webmaster,
Redaktør og
Kasserer:

Alice S. Jespersen,
Sølsikkevej 38B,
9900 Frederikshavn



Mobil: 23 44 75 36

E-mail: zenta2103@hotmail.dk

Udkommer 1 gang årligt i december udsendes i ca. 125 eks. til medlemmer og DS-sejlkubber. Modtager du/i ikke PUST så kontakt venligst kassereren. Næste nr. udkommer December 2021 deadline først i oktober 2021

Indlæg og annoncer

sendes til redaktøren, PDF format, Word, e-mail m.m.

Annoncer

fra medlemmer optages gratis hvis de vedrører juniorbåde.
Er man ved at sælge båden ønsker vi "annoncebetaling" i form af at du gør en indsats så den nye ejer bliver medlem af J-klubben.

Øvrige annoncer:

Tryk: Aftales med bestyrelsen

MH Grafisk
Golfvænget 36
7000 Fredericia
Tlf. 40 31 43 44

Indholdsfortegnelse:

Billede fra en af kapsejladserne fra Ry Open 2020	Forside
Formanden har ordet	3
Referat fra J-klubbens GF 2020	4-6
J-klubbens godkendte regnskab 2019	7
Formandens beretning til GF 2020	8-9
Beretning fra Ry Open 2020	10-11
Minde ord om vores æresmedlem Hartwig Sulkiewicz	12-13
Minde ord om vores æresmedlem Finn Pedersen	13-14
Artikel om KDY 15 kvm juniorbåden af Kim Hegn	15-21
Annonce og Indmeldelsesblanket	22
Aktivitet kalender 2021	23
Billede fra Ry Open 2020 hvor der hygges med mole øl	24

Adresser:

**Tysk kontaktperson/
Deutsche Vertreter:**
Thomas "Jönck"
Am Krähenwald 43 a
211465 Reinbek
Mobil: 040-7225396
Email:
thomasjoenck@acor.de

Dansk Sejlfunion

www.sejlsport.dk
www.sailing.dk
Tlf. 43 26 21 82
E-mail: ds@sejlsport.dk

Formanden har ordet

Et noget anderledes år er ved at rinde ud. Et år der sikkert vil gå over i historien som Corona-året. Sæsonen igennem har vi oplevet den ene aflysning af vore planlagte stævner efter den anden.

Men – en rigtig god afslutning på sæsonen fik vi dog. Og det var – næsten traditionen tro - med Ry-Open-Revival i Horsens. Her stod Verner Jensen og Karen Kvist for et super arrangement – afviklet helt efter de senest opdaterede Corona-regler: Hold afstand – afspræt hænder og brug mundbind, når du bevæger dig rundt i Mongo. Der var endog lavet bordkort for de deltagende teams, når der skulle indtages føde. Så bli'r det ikke bedre. Der er i skrivende stund heller ikke kommet meldinger om corona-smittede ifm. Ry Open Revival 2020. Mange tak for det Verner og Karen. Ved afslutningen af stævnet meddelte de to gæve mennesker, at det var det sidste Ry-Open-Revival de havde stået for. Som jeg forstod på Verner, så er det blevet til 6 stk. i alt – det skal i også have en rigtig stor TAK for. Det er bestyrelsens håb, at der kan findes afløsere for Verner og Karen, så den gode tradition med Ry-Open-Revival i Horsens kan fortsætte i årene fremover.

Ifm. Ry-Open-Revival blev der fredag aften afholdt Generalforsamling. Lars Kristensen der var afgående formand, havde taget initiativ til, at Generalforsamlingen kunne følges via video. Der var desværre ingen der viste interesse for den løsning. Ellers et rigtig godt tiltag, et tiltag som vi er i fuld gang med at følge op på ifm. vore bestyrelsesmøder. Vi har senest afholdt et videomøde – ganske vist med enkelte tekniske udfordringer, men jeg er overbevist om, at disse løses hen ad vejen. Bestyrelsen er jo sammensat geografisk så spredt, som det næsten kan lade sig gøre. Alice Staberg Jespersen i Frederikshavn, Lars Kristensen i Hellerup, Torben Pedersen i Horsens og jeg selv i Haderslev.

Ved Ry-Open-Revival 2020 var der i alt 7 tilmeldte både, 6 danske og 1 fra Tyskland. Der følger en mere udførlig beretning andet steds i Pust.

På omtalte bestyrelsesmøde blev mulighederne for et samarbejde om et KM med KDY behandlet. Muligheden er udsprunget af et tilbud, som blev fremsat at Jesper Adler, KDY ved Generalforsamlingen. Et tilbud, som vi i bestyrelsen synes lyder rigtig spændende, og vi er nu i fuld gang med at få tilpasset konditionerne, så et samarbejde med KDY kan komme i stand. I bestyrelsen, er vi efter opfordringer fra Generalforsamlingen, indstillet på, at J-Klubben betaler for kapsejladslicens og stævnedeltagelse for de deltagende både ved stævnet – det forventes at ligge i niveauet 750 kr./båd. Vores håb er så, at vi kommer til at mønstre min. 10 deltagende J-både. Kapsejladslicensen gælder for ét år. Det kan blive så godt.

Den planlagte kapsejladskalender for 2021 kan findes andet steds i Pust.

Med disse ord, ser jeg frem til en rigtig god sæson 2021, en sæson hvor vi forhåbentlig kommer til at opleve flere gode og spændende aktiviteter i J-Klubben.

Med venlig sejlerhilsen
Benny Skødt-Rasmussen

Referat fra J-klubbens Generalforsamling d. 25. sept. 2020.

Generalforsamlingen blev afholdt i Mongo-lokalerne i Horsens Sejlklub. Som noget nyt, havde formanden Lars Kristensen (LK) åbnet op for muligheden for at deltage i GF både ved fysisk fremmøde og virtuelt, som dog krævede tilmelding. Så kunne der fremsendes et link til mødedeltagelsen. Den virtuelle deltagelse var der ikke nogen der ønskede at benytte sig af.

Verner Jensen og Karen Kvist havde på forbilledlig måde arrangeret både møde, forplejning og stævnet på bedste Corona-mæssige måde med masser af af-spritningsmuligheder, og med god afstand imellem deltagerne. Senere kom der også bordplaner på bordene. Rigtig godt initiativ. Stor TAK for det Verner og Karen.

Der var følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning (vedlægges dette referat)
3. Årsregnskab (Vedlægges dette referat).
4. Indkomne forslag.
5. Fastsættelse af budget og kontingent.
6. Valg af formand.
7. Valg af to bestyrelsesmedlemmer.
8. Valg af revisor og en suppleant.
9. Vedtægter og klasseregler.
10. Eventuelt.

Ad. Pkt. 1. Den fremmødte forsamling valgte Peter Fisker (PF) som dirigent for årets GF.

Ad. Pkt. 2. Formandens beretning. (Vedlægges som bilag).

LK indleder sin beretning med at mindes vore to æresmedlemmer Hartwig Sulkiewicz og Finn Pedersen, som begge er gået endeligt fra borde i årets løb.

Se venligst vedhæftede formandsberetning. Beretningen godkendes med akklamation.

Ad. Pkt. 3. Årsregnskab.

Alice Starberg Jespersen (ASJ) fremlægger regnskabet. Vedlagt dette referat.

Regnskabet udviser en egenkapital på 26.726,38 kr. Regnskabet var gennemgået af klubbens revisor Heine Christiansen (HC). Regnskabet godkendes med akklamation.

- Ad. Pkt. 3. Under gennemgangen fremsætter Torben Pedersen (TP) forslag om at bruge en del af formuen til at betale startsgæbyr et ved KM stævnet. Herefter fremkommer der gode forslag til brug af klubbens formue.
- Ad. Pkt. 4. Der var ikke indkommet forslag.
- Ad. Pkt. 5. Fastsættelse af budget og kontingent.
Det besluttes at fastholde det nuværende kontingent på 350 kr.
- Ad. Pkt. 6. Formandsvalg.
LK og Benny Skødt-Rasmussen (BSR) havde på sidste års GF aftalt, at tage ét år hver, såfremt der ikke var andre kandidater der pressede sig på. Det var ikke tilfældet, så det betød, at BSR var på valg i år, og blev valgt med akklamation. LK takkes for arbejdet som formand i det forgangne år, og betænkes med en vingave.
- Ad. Pkt. 7. Valg af to bestyrelsesmedlemmer.
TP og ASJ modtager begge genvalg til bestyrelsen. Begge valg blev godkendt med akklamation. LK fortsætter i bestyrelsen og overtager posten som næstformand efter BSR.
- Ad. Pkt. 8. HC vil gerne fortsætte som J-Klubbens revisor (godkendes med akklamation).
- Ad. Pkt. 9. Vedtægter og klasseregler.
Her er TP vores ekspert, og der var ikke noget at bemærke til dette pkt.
- Ad.pkt. 10. Eventuelt.
Her udspandt der sig en god dialog med KDY-repræsentant Jesper Adler (JA), som fremsætter et tilbud om at arrangere et KM/DM for J-både på Øresund i 2021. JA kommer med et indlæg i næste KDY-Nyt om J-båden. JA anmodes om at videresende indlægget til ASJ til offentliggørelse i årets nr. af PUST.

Ad.pkt. 10. Eventuelt.

HC præsenterer en rigtig flot ½-model af J-båden, som skal anvendes til årets klubmester, da TP nu har vundet den "gamle" model til ejendom. HC fortæller om projekt ½-model og om priser, bestillinger mv. Et godt initiativ af HC.

HC indkøber 10 stk. plaketter til KM-vandrepræmien (½-modellen).

Herefter var debatten udtømt og dirigenten PF takker for god ro og orden.

Referent: Benny Skødt-Rasmussen

Dirigent: Peter Fisker



RESULTATOPGØRELSE

	2018	2019
Indtægter:		
Kontingent aktive	9830,00	10850,00
Kontingent passive	620,00	965,00
Gaver og sponsor	2500,00	0,00
Annonce i Pust	0,00	500,00
Renteindtægter	4,01	0,00
Salg af stander, opdriftspuder m.m.	1342,05	175,00
Beholdningsforskydning	-847,04	1897,70
	<u>13449,02</u>	<u>14387,70</u>
Udgifter:		
Sejlstævner	13209,00	0,00
Rejsegodtgørelser	0,00	0,00
Omkostninger vedr. Bestyrelse & GF	517,95	1415,45
Pust forsendelse	1257,95	1582,63
Pust trykkeomk.	3131,25	3131,25
Bankgebyr & Indbetalingskort	170,00	160,00
Medlemsomkostninger	0,00	310,00
Div., adm. m.m.	1680,00	59,95
Udstilling/bådmesse	0,00	0,00
Hjemmeside og domænenavn	497,95	498,45
Køb af stander og opdriftspuder m.m.	0,00	1893,75
	<u>20464,10</u>	<u>9051,48</u>
Årets resultat	-7015,08	5336,22

BALANCE

	31-12-2018	31-12-2019
AKTIVER		
Kassebeholdning	62,60	32,60
Spar Nord Bank	18.787,35	22.255,87
Beholdning af stander og opdriftspuder m.m.	2.540,21	4.437,91
	<u>21390,16</u>	<u>26726,38</u>
PASSIVER		
Egenkapital 31-12-2018		21390,16
Årets Resultat		5336,22
Egenkapital 31-12-2019		<u>26726,38</u>

31-12-2019

Kasserer Alice S Jespersen



10-03-2020

Revisor Heine Christiansen



Også i J-klubben har det været et mærkeligt år, præget af Corona. I forhold til de problemer Corona har medført i verden og i Danmark, er vores aflysninger af stævner og arrangementer selvfølgelig langt under bagatelgrænsen. Alligevel er det træls, da vi havde glædet os, det er trods alt kapsejladser og arrangementer der giver liv og fællesskab til klubben. Men det giver anledning til at overveje om vi kan organisere vores aktiviteter på en anden måde fremover. Mere om det senere.

J-klubbens indre liv i det forgangne år er mærket af, at to af de store medlemmer, faktisk de to eneste æres-medlemmer af J-klubben, Hartvig Sulkiewicz og Finn Pedersen begge er gået endeligt fra borde. De har begge haft enorm betydning for juniorbådens liv og overlevelse, med deres engagement og kærlighed til den lille KDY15m2. Æret være deres minde.

Når nu vi (næsten) ikke har gennemført arrangementer i 2020, vil jeg i stedet reflektere lidt over, om denne ekstraordinære Corona fremkaldte situation kan give anledning til ændringer i vores tilgang.

I virkeligheden burde sejlds, også kapsejlds, passe super godt ind i det mantra der har lydt i 2020. 'Sammen – hver for sig'. Når vi sejler små besætninger på 2 max. 3 personer er vi hver for sig, og dog sammen i fælles sejlds. Det sociale efter sejldserne, hvor der jo typisk er et eller andet fællesbord til spisning, er måske en lidt større udfordring. Jeg kan dog sagtens forestille mig at madkonceptet med forholdsvis enkle midler kan ændres til at være i bedre overensstemmelse med Corona retningslinjer. Ry Open i år er så en test på om vi ikke også i den sociale del af arrangementet kan finde ud af at være sammen hver for sig. Den enkleste løsning er måske individuelle pizzaer eller andet udefra. Det prøver vi i morgen. Men så simpelt behøver det ikke at være. Tænk bare på al den kreativitet skolelærere måtte fremtrylle stort set overnigt i marts, for at kunne gennemføre undervisningen. Vi må kunne finde på noget....

Generalforsamlingen her er også et eksempel, hvor vi måske ligefrem kan opnå en forbedring. Corona medførte at en stor mængde arbejdspladser pludselig fandt ud af, at virtuelle møder rent faktisk godt kunne bruges. Alting kræver tilvænning. Nu er vi startet med at Generalforsamlingen har et virtuelt ben. Måske vi skulle overveje åbne bestyrelsesmøder, med online deltagelse af medlemmer udenfor bestyrelsen. Det kunne give ideer, input og viden til bestyrelsesarbejdet udover det, som vi 4-5 personer i bestyrelsen sidder med i dag. Og mulighed for at man som medlem kunne bidrage, uden nødvendigvis at forpligte sig på at skulle sætte tid af til fysiske møder i den anden ende af landet.

Vores facebook gruppe har pt 89 medlemmer. Det er selvfølgelig ikke mange i det store billede, men ikke så ringe endda, i betragtning af hvor mange både der reelt sejler. Og det bedste er, at der løbende kommer nye til. Mennesker der har købt eller ønsker at købe en juniorbåd. Det er min ambition at vi bliver bedre til at række ud efter potentielle J-sejlere. Hvad enten det er instruktive videoer om vedligeholdelse, transmissioner fra sejladser, en skærpet market-place på hjemmeside eller andet.

Og glædeligt at se at der kommer nye til. Velkommen til 426. Og til næste år kan vi også sige goddag til 399 med Heine ved roret. Med Verner Jensens stærke assistance har jeg selv fået tryllet 408 op af den sjællandske muld. 277 er købt af en entusiastisk ung mand. Han og jeg er i samarbejde om en vinterplads i HAL 16 Maritimt Værksted i Helsingør (en af de gamle værftshaller). Formålet med at få plads der er todelt. 1) Det giver mulighed for at renovere 277 under gode rammer. 2) En juniorbåd i HAL 16 vil flytte juniorbåde frem i bevidstheden hos de træsejlere der kommer i HAL 16. Så forhåbentlig lykkedes det allerede her i 20/21.

Bestyrelsen har været i dialog med både DFÆL og KDY om en eller anden form for fælles stævne i forbindelse med afholdelse af J-klubbens KM. Her til Ry Open 2020 deltager Jesper Adler, som er medlem af KDY's kapsejlsudvalg. Vi kender Jesper som baneleder fra vores succesfuldt afviklede jubilæumsstævne i 2016 i Skovshoved. Så der er håb om at vi fremover kan få et endnu tættere link til KDY's organisatoriske muskler og netværk. Det ser vi frem til.

Så selvom J-klub året har været stille, synes jeg godt vi kan sige: På vej mod de 100 – still kicking and alive.

Tak for ordet
Lars Kristensen



Ry Open 2020:

Så blev det den 25-27 september og der står Ry Open Horsens i kalenderen. Vi ankom kl. 17.45 i Athena (Vindø 50) og nåede lige akkurat til generalforsamlingen kl. 18.

Lørdag morgen startede med hyggeligt samvær omkring morgenbordet, dejligt at se de gode juniorbådsfolk igen.

Efter morgenmåltidet blev de sidste både hurtigt sat i vandet, rigget til og klar til sejlads.

Vi tog lige et skippermøde samt en lille bid brød, så var det ellers ud på fjorden.

Dommeren havde en del problemer med at få lagt en bane, vinden var mere ustabil end en sejler sent fredag aften, men vi fik da endelig en start.

Banen var dog stadig lidt ude af kurs, men vi kunne da glæde os over en 1. plads, lidt pudsigt, da vi jo ikke havde sejlet i juniorbåd siden Ry Open 2019, men vi var nok også lidt heldige, da vi rundede sidste bund mærke var vi første båd og kunne nu stå mål linien op.

De næste 3 sejlads blev som en tur i elevatoren, en 7'r, en 1. plads og en 5. plads, vi var helt tummelumsk efter de svingende præstationer.

Lørdag aften var der fælles hyggespisning med medbragt mad og mundbind når vi stod oprejst, men på trods af covid 19, indfandt der sig alligevel en rigtig hyggelig stemning, og aftenen blev ganske lang.

Søndag morgen oprandt, og da vi skulle lægge fra kaj var det uden Kristian, aftenen var vist blevet for lang for ham, så han måtte blive i køjen. Sanne, Anders' kæreste var taget med ud i dommerbåden, ærgerligt hun kunne have haft godt af at komme med os, da vi jo allesammen er inviteret til stævne i Rungsted d. 28 – 29. august 2021, og vi der har planer om, at få Sanne med i en juniorbåd.

Søndagens sejlads førte til mange små og store nærkampe, det var som om der var mere samling over feltet end tidligere.

Heldigvis slap alle for skrammer, dog var der enkelte tyvstarter, Svend og Torben, så de missede en sejlads da fortelsen blev opdaget for sent i deres både, selvom dommeren havde meldt det over radioen.

Torben endte dog alligevel med en samlet sejr og vi fik lige 2. pladsen på reglen om flest 1. pladser ved point lighed. Det var nogle gode og tætte sejlads, vi kunne så ment godt have taget en mere.

Mange tak for dejligt samvær med dejlige mennesker, og tak til holdet fra Horsens for endnu et godt Ry Open, vi glæder os allerede til næste Ry Open.

Sejler hilsen J 410, Anders, Kristian og Peter Fisker

Resultatliste Ry Open 2020

1. J 418 Torben Pedersen,, Kim Viborg/Marie
2. J 410 Peter, Christian og Jacob Fisker
3. J 405 Sven Krüger, Jesper Adler
4. J 163 Heine Christiansen og Benny S. Rasmussen
5. J 397 Lars Christensen og Niels Bank
6. J 431 Verner Jensen og Karen Kvist
7. J 426 Mads Klint og Laura Klint



Den nye formand Benny S Rasmussen overrækker halvmodellen af juniorbåden til 2 af de 3 vinder af Ry Open 2020

Minde ord om vores tyske æresmedlem Hartwig Sulkiewicz



Vor sejlerkammerat Hartwig Sulkiewicz er afgået ved døden. Han var et bindeled mellem tyske og danske sejlere, vores rådgiver, historiker og initiativtager og vil altid blive husket som det. Meget venlig og imødekommende, jeg husker ham som en fair konkurrent men også afslappet når vi ved vindstille, afventende, kunne synge gamle fællessange henover vandet.

Især hans frivillige indsats for sejlsporten; KDY15KVM Juniorbåden skal fremhæves, for hans indsats og aftryk kan ikke overvurderes, for uden ham og hans energi havde vi idag ikke en Juniorbåds-historie og ingen Juniorbåde i praktisk anvendelse.

-Æret være hans minde-

Verner Vestergaard

(tidligere J430 og tidligere formand for J-Klubben)

Unserer Seglerfreund Hartwig Sulkeiwicz ist Gestorben. Er war eine Verbindung zwischen deutschen und dänischen Seeglern, unserer Ratgeber, Historiker und Initiator und wird als das immer in Erinnerung bleiben. Stets Freundlich und Entgegenkommen, ich erinnere mich an ihm als fairer Konkurrent aber auch Fröhlich wenn wir uns bei Windstille, Abwartend, gemeinsame alte Lieder übers Wasser zugesungen haben.

Insbesondere ist sein Freiwilliger Einsatz für unserer Segelsport; Sprich FOLKEJUNIOR BOOT hervorzuheben, wo sein Bedeutung nicht Überschätzt werden kann, weil ohne ihm und sein Energie hätten wir heute wir keine Geschichte und keine Juniorboote im praktischer Einsatz.

-Geehrt sei sein Andenken-

Minde ord om vores æresmedlem Finn Pedersen



Mindeord om afdøde Mister Juniorbåd Finn Pedersen, som er gået fra borde. Han var et menneske ud over det sædvanlige.

Det var med stor sorg, at vi modtog beskeden om, at Finn var afdød ved døden fredag den 29. maj 2020.

Finn har stor andel i, at der stadig sejler KDY15M2/Juniorbåde rundt i de danske og tyske farvande. Finn købte Juniorbåde for en krone og stillede hjem i haven, restaurerede lidt på de bedste og solgte dem videre, så de igen kom på vandet. Før år 2000 holdt Finn åben værft og instruerede i at reparere og vedligeholde træjuniorbåd.

Finn har stor andel i, at der stadig sejler KDY15M2/Juniorbåde rundt i de danske og tyske farvande. Finn købte Juniorbåde for en krone og stillede hjem i haven, restaurerede lidt på de bedste og solgte dem videre, så de igen kom på vandet. Før år 2000 holdt Finn åben værft og instruerede i at reparere og vedligeholde træjuniorbåd.

Finn og hans kone Ellen huskes i dag nok bedst af de fleste for deres trylleri med gode råvarer, som de omdannede til de lækreste frokoster til Ry Open i Ry Sejlklub og stævnerne i Bønnerup. Finn var også børnenes ven, for der var ikke det der ikke blev tryllet frem til stævner - en medbragt spareheks blev der fyret op under og vupti så var der pandekager til alle. Finn blev også døbt kanonkongen. I Nivå ankom Finn med en signalkanon, og ved affyringen ramte proppen desværre på en bilrude og ejeren troede at krigen i Mellemøsten var kommet til Nivå. Hvem husker ikke også Finn's Appelsinkanon ladet med hårspray? Det endte også brat - til stævne i Aarhus ramte appelsinen ud i et sejl - så var det slut.

Finn blev ved juniorbådens 75 års jubilæum i Svendborg i 2003 fuld fortjent udnævnt til Æresmedlem for sin store indsats.

Finn vil blive savnet ved stævner og sammenkomster, og vil blive omtalt igen og igen med gode minder i vores videre arbejde med at bevare J-klubben.

Vores tanker og medfølelse går til de efterladte.

Æret være hans minde.

Verner Jensen

J 431 tidligere formand for J-klubben

Kølbåde som de flest danske sejlere har lært at sejle i....

Omkring 80 sejlklubber har haft Juniorbåde, **og størstedelen af alle danske sejlere – herunder elitesejlerne**– har fået deres sejlergrunduddannelse i en Juniorbåd.



J-99 "Sir Erwin" med rebet sejl ud for Nyborg med Michael Royal Petersen og Erwin W. Petersen (rorsmand). Foto Jørgen Royal Petersen

Tekst Kim Hegn Hansen.

En af de første danske ”entypebåde” ”Mågen”, som Alfred Benzon (1855-1932) konstruerede i 1910, blev starten på ”den lille sejlsport”, hvor mange ikke formuende danskere fik mulighed for at få udlevet sine drømme samt få nogle skønne oplevelser langs de danske kyster. Man indså i Kongelig Dansk Yachtklub (KDY) for 100 år siden, at der var et stort behov for, at sejlsporten også blev mulig for de helt unge sejlere, og inspirationen kom i 1920’erne fra Sverige, hvor man i en del år havde puslet med tanken om at etablere en Juniorafdeling ved implementering af en ”Pojkbåt”.

I 1913 havde Göteborgs Kungliga Segel Sällskap (GKSS) udskrevet en konkurrence om en ”udlodningsbåd” i selskabets juniorafdeling, og af de tre indleverede forslag valgte man Jan ”Janne” Jacobs- sons forslag med pojkbåten ”Rymlig”. De første 15 både blev imidlertid først ordret i oktober 1927 til levering i maj 1928, så dette vil vi betegne som det ret- mæssige ”fødselsår” for denne bådtype, selvom den først i 1939 bliver benævnt ”Stjärnbåten” af Svenska Seglarförbun- det og antaget som entypebåd.

FREMTIDSMULIGHEDERNE

I 1920’erne diskuterede man i KDY’s fremtidsmulighederne for juniorerne, og ”på et Medlemsmøde (i 1927) gik Fuldmægtig Sv. Aage Jøhnke stærkt ind for Oprettelsen af en Juniorafdeling for derigennem at tilføre Klubben Ungdom. Man havde fundet et Par velegnede Juniorbaade, som kun kostede ca. 1800 Kr. Stykket. Et Udvalg blev nedsat (om Juniorbevægelsen se den særlige Redegørelse senere). På Klubbens General- forsamling den 10. December (1927) vedtoges det at give Bestyrelsen Bemyndigelse til forsøgsvis at oprette en Juniorafdeling.”

Den navnkundige bagermester Valdemar Nielsen var også medlem af ud- valget, og under en sommertur til Göteborg i 1927 studerede han GKSS’ meget aktive juniorafdeling, og han må have fået en meget positiv oplevel- se, for han havde en lille spejlgattet båd ”Eidern” – tegnet af konstruktøren Erik Salander (1883- 1957) – på slæb, da han kom hjem.

De første fire nybyggede Juniorbåde (J-1 til J-4) bygges i 1927/28 hos båd- byg- mester Svend Svendsen i Kastrup efter en modificeret tegning af den samme konstruktør. Bl.a. var kølvægten blevet reduceret med 100 kg til 275 kg.

ØVELSESSEJLADSERNE STARTER

Den lille flotille søsattes i foråret 1928, og øvelses sejladserne begyndte den 14. maj. Der havde meldt sig 18 drenge i alderen 13-18 år. Under Øresundsugen var der arrangeret matcher mellem svenske ”Pojkbåde” og KDY-Juniorbåde (med bådbytning), som svensker- ne vandt. Allerede næste år fik juniorafdelingen to nybygninger.

INITIATIVET SMITTEDE

På Hellerup Sejlklubs generalforsamling i november 1929 gjorde formanden, skibsreder Hugo Max Nielsen, sig til talsmand for en juniorafdeling på linje med den, som var oprettet i KDY, og da man til leder skulle have en ganske særlig egnet mand, foresloges fabrikant Louis Maag, der blev valgt med akklamation. En kreds af medlemmer, med Svend Bøgelund-Jensen i spidsen, skænkede klubben den første Juniorbåd, bygget efter KDY's tegninger, og snart fulgte de to næste både.

Efterhånden blomstrede juniorafdelingerne op i mange af landets sejlklubber – bl.a. Aarhus, Kolding, Horsens og Furesøen – til gavn og glæde for ungdommen, der nu under trygge forhold kunne få en grundig uddannelse i sejlsport og kapsejladss. Juniorbåden har således været med til at give en masse skønne oplevelser og godt kammeratskab med andre juniorer i sejlklubber og blandt private sejlere, ligesom mange sejlere har fået spændende ture i såvel danske som udenlandske farvande.

INDSØBÅDE

Yachtklubben Furesøens både var såkaldte ”indsøbåde” uden ruf, og i disse blev der hvert år fra 1934 afviklet kapsejladser for besætninger fra seks inviterede klubber om den udsatte ”Furesøpokal”.

I 1941 vandt den senere kendte Drage-sejler Aage Birch som 14-årig pokalen sammen med gæsten Ulrik Feldthusen. Omkring 80 sejlklubber har i kortere eller længere perioder haft Juniorbåde, og Hellerup Sejlklub (HS) har rekorden med i alt 39 både over en næsten 50-årig periode.

Det er i dag velkendt, at størstedelen af alle danske sejlere gennem tiderne – herunder elitesejlerne – har fået deres grunduddannelse inden for sejlsporten i en Juniorbåd, og langt de fleste har af samme grund fortsat en helt speciel passion for netop denne bådtype.

Hvad ikke mange ved er, at Danmarks største sejlerikon Paul Elvstrøm startede som junior i Hellerup Sejlklub i sommeren 1940 og fik hele grunduddannelsen som sejler i netop Juniorbådene – bl.a. som bådsmand i J-7.

FØRSTE PRIVATEJEDE JUNIORBÅD

Kaptajn Frederik Ferdinand Tillisch ordrede i 1931 den første privatejede Juniorbåd hos bådebygger Christian Frederik Hansen, der havde værksted i baghuset til sin bopæl Villa ”Fuglely” på Strandvejen 296, som dengang lå direkte ud til Øresund i Skovshoved. Båden var tiltænkt sønnen Palle, og hjemhavnen blev efter søsætningen i 1932 Hellerup.

KDY SÆLGER J-1 "GRØN"

Omkring 1936 afhænder KDY Juniorbåden J-1 til et af klubbens medlemmer hr. grosserer Baard Baess, hvis hensigt var at gøre sønnerne Jørgen og Klaus mere sejlinteresserede. Det lykkedes, og sejl- arealet kunne ikke blive stort nok på "Nordvest", som båden blev omdøbt til. Klaus blev en habil sejler og vandt bl.a. OL-bronze i Drage med brødrene William og Ole Berntsen i 1948 og blev senere en kendt yachtmægler med eksport af klassiske træbåde til specielt Nordamerika.

FLENSBORG-BÅDENE

I 1937 stod nogle af de største danske skibs- redere sammen om at bygge tre Junior- både til den nyetablerede danske sejlklub i Flensborg: "Frivagt", "Dana Mærsk" og "Ingrid" (J-35-36-37). Bådene blev henover vinteren bygget på Store Okseø i Flensborg tæt fulgt af de kommende juniorsejlere, som kom cyklende og sej- lende for at besigtige bådene, og i foråret 1938 blev de søsat og sejlet til Flensborg. Da krigen brød ud et par år efter, var bådene allerede tilbage og oplagt hos bådebyggeren, hvorefter de kom til Sønderborg Yachtclub, og i august 1941 kom de videre til låns i Hellerup Sejlklub. Efter krigen kom de tre både i 1950 til den nyetablerede Flensborg Yacht Club, hvis medlemmer tilhører det danske mindretal.

MÅLEBREVE/KLASSEBEVISER

Omkring 1947 var antallet kommet op på 120 både, jævnt fordelt over hele landet. Desværre var bådene ikke alle så ensartede, som man kunne ønske. Dette havde forskellige årsager som f.eks. unøjagtighed fra bådebyggerens side, men oftest fordi de forskellige private bygherrer ønskede at prøve noget nyt. Dette havde imidlertid også i større eller mindre grad indflydelse på resultatet, når man mødtes til kapsejladser, så derfor startede man i KDY-regi et arbejde for få etableret officielle målebreve, som klubbernes repræsentanter/ målere skulle have ansvaret for. KDY udstedte allerede på dette tidspunkt "Måle- og Klasse- beviser" til både i andre bådklasser, så det er en gåde, hvorfor dette "system" ikke allerede var gældende for Junior- bådene, og ingen har kunnet give en plausibel forklaring på dette. Det antages, at årsagen har været, at ejendomsretten til Juniorbåden tilhørte KDY, og at man derfor havde haft en separat papirgang for denne.

Ved de danske og svenske sundklubbers juniormøde i Hellerup i april 1947 fremlagde HS et forslag til bygge- og kontrol- bestemmelser for Juniorbåden. Forslaget blev efter diskussion godkendt af samt- lige tilstedeværende klubber med undtagelse af KDY's repræsentant, der udbad sig længere betænkningstid.



J-1 "grøn" 6.maj 1926 kl.14 under øvelses-
Sejllads ud for KDY's Langelinie bro.



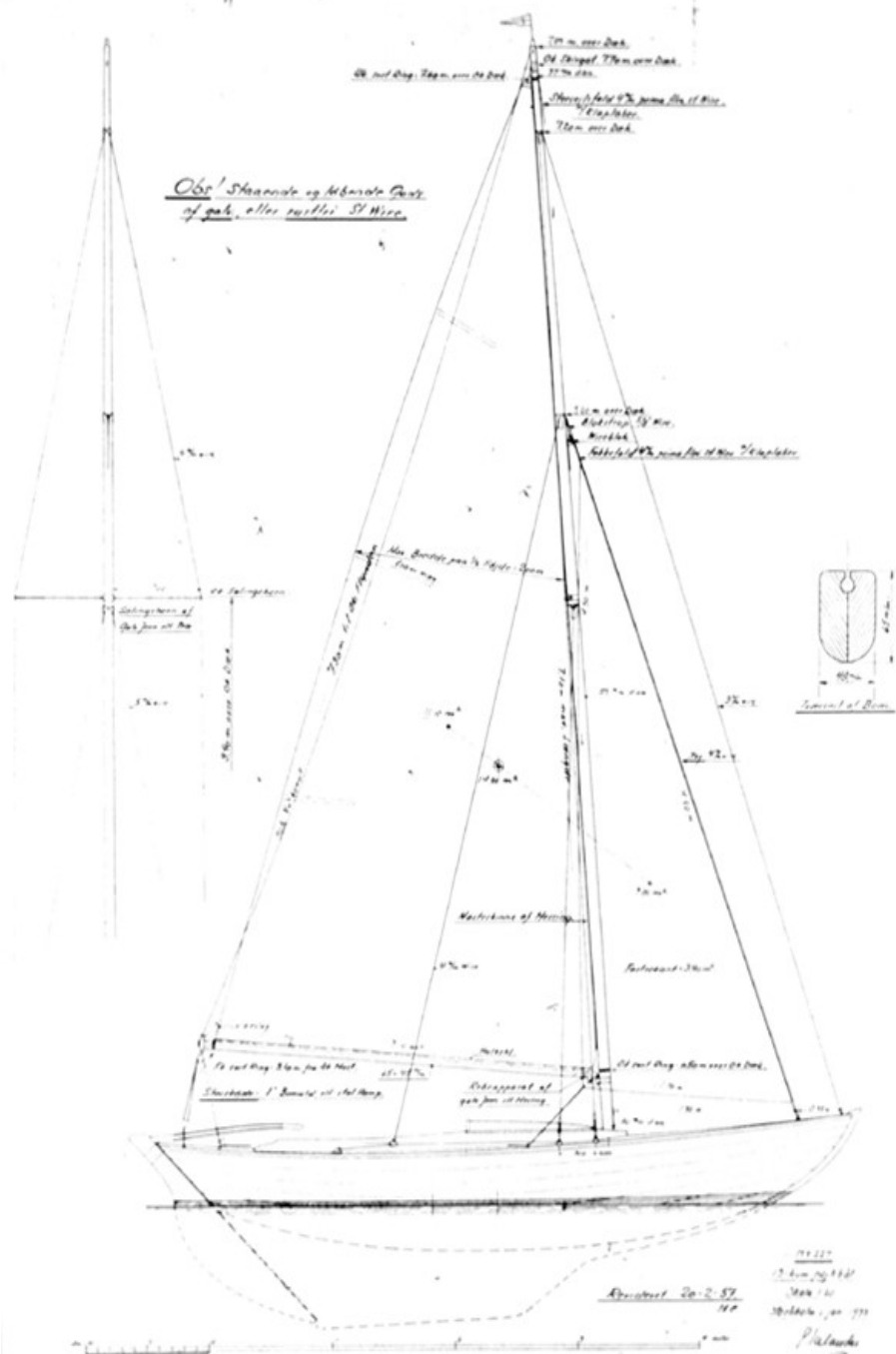
Erik Salander—Juniorbådens Konstuktør

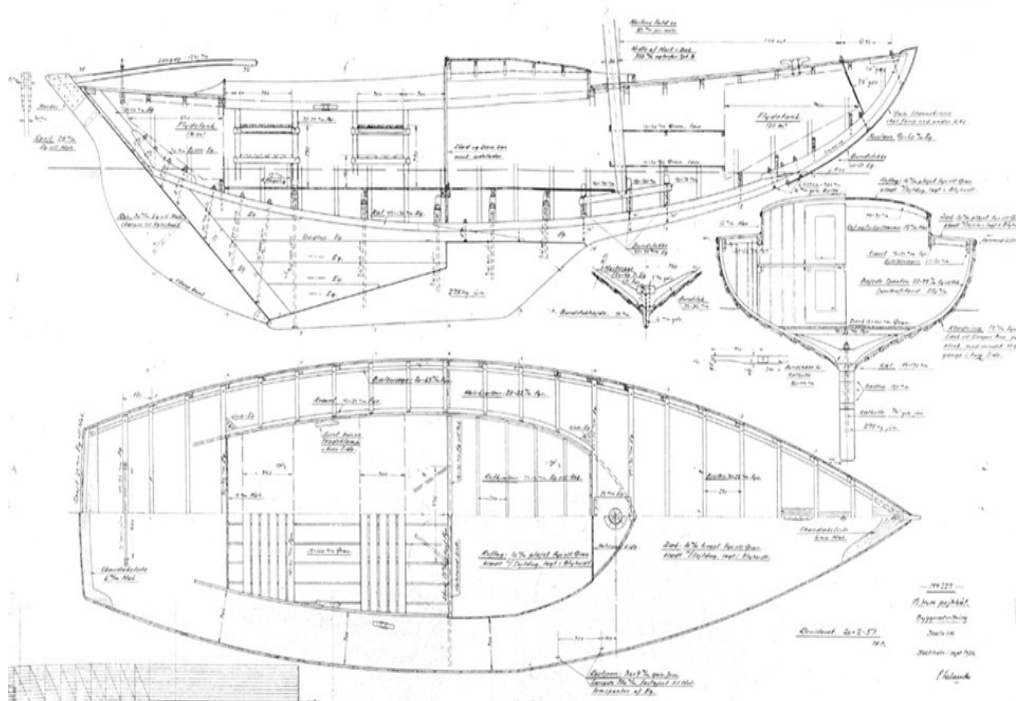
RESTRIKTIONER UN- DER 2. VERDENSKRIG

Under krigen blev der indført restriktioner/sejlforbud for sejllads, og på et tidspunkt var det nødvendigt at flytte hovedparten af alle bådene til Isefjorden, hvis man blot skulle få nogle af de mange timers træningssejllads, som de fleste ønskede.

Forinden blev det dog klart for alle, hvor stor betydning Juniorbådene havde, da den tyske befuldmægtigede via udenrigsministeriet sendte en beslaglæggelsesordre på Juniorbådene "To Svaler" (J-51) og "Rød" (J-49) med begrundelsen "da ihr Einsatz für polizeiliche Sicherheitsaufgaben erforderlich ist". Bådene lå for bøje ud for KDY's klubhus på Langelinie. Læs mere af jubilæums-skrifterne fra 1941 hhv. 1966 via dette link:







RETTIGHEDER TIL TEGNINGERNE

KDY havde dengang alle rettigheder til tegningerne og derfor det sidste ord i sagen. I løbet af sommeren og efteråret 1947 redigerede KDY og HS i fællesskab det oprindelige forslag, og det endelige resultat forelå ved årsskiftet. Når en Juniorbåd for fremtiden skulle bygges, fik bådebyggeren nu sammen med tegningerne, der i hvert enkelt tilfælde skulle rekvireres gennem KDY's sekretariat, udleveret en byggebeskrivelse, der ganske nøje skulle følges, hvis båden skulle have anerkendelse som KDY Juniorbåd og tildes klasseattesten. De første måle- breve udstedes 10. april 1948.

Da "Store P" (Hellerup Sejlklubs juniorleder Arne G. Pedersen) var en af hovedkræfterne bag dette projekt, bringes der i maj- nummeret af Junior-Jollen i 1948 en liste med numrene på alle de både, som man havde sporet, og i maj/juni 1948 bliver de første målebrev udstedt af KDY. I august 1950 gør man status med det chokerende resultat, at kun 75 ud af 165 både er i orden, så der var generelt store problemer med mål og tolerancer.

PRISLISTE

*T-shirts.....60,00 Kr.
Caps.....80,00 Kr.
Stander.....100,00 Kr.
Juniorbåd Stickers.....25,00 Kr.*

Kontakt

*kasserer Alice S. Jespersen
ved køb af ovennævnte udvalg på:*

Mobil nr. 23 44 75 36

E-mail: zenta2103@hotmail.dk



Indmeldingskupon

Indmelding i J-klubben:

Navn _____

Gade, nr. _____

Postnummer, By _____

Tlf. nr. _____ Mail _____

Båd nr. _____ Byggeår _____ Hjemhavn _____

Købt af: _____

Bådebygger _____ Skrogfarve _____

Byggebrev forefindes ☐ Har løst klassebevis ☐

Andre papirer som godtgør bådens nummer (gl. klassebivis, målerbrev, kvitteringer ell. lign. ☐

Arten af dokumentet _____

Dato _____ Underskrift _____

Sendes til kassereren: Alice S. Jespersen, Solsikkevej 38 B, 9900 Frederikshavn

Mobil nr. 23447536 zenta2103@hotmail.dk

AKTIVITET KALENDER 2021

28.– 30. maj 2021

MAX-OERTZ-REGATTA i Neustadt

www.max-oertz-regatta.de

25.-27 juni 2021

Roskilde Fjord Mini-cruise

Lars Kristensen

larsfk@webspeed.dk

9.-11 juli 2021

Dfæle Frederiksværk

Benny S Rasmussen

Benny.skodt.rasmussen@gmail.com

14-15. august 2021

Svendborg Classic Regatta

www.classicregatta.dk

28-29.august 2021

KM for Juniorbåde

Rungsted Havn

Jesper Adler

Jesper.adler@gmail.com

24-26 september 2021

RY OPEN (Horsens)

Torben Pedersen

torbenpedersen7@gmail.com



DANMARKS MUSEUM FOR
Lystsejlad

Frederikso 2, hal J
5700 Svendborg

