

PULST

Medlemsblad for J-klubben

Nr. 1 2019 47 Årgang,



J-klubben
Specialklub for KDY 15 kvm / Juniorbåd

J-klubben

Specialklub for KDY 15 kvm/Juniorbåd

Hjemsted: formandens adresse

Klubbens hjemmeside: www.kdyjunior.dk Klubbens formål er at samle Danmarks KDY 15 kvm/Juniorbåd, at gøre bådene ens, samt at medvirke til udvikling af klassen, herunder afholdelse af DM.

Medlemsskab:

Flytning, adresseændring, ind- og udmeldelse: kontakt kassereren

Kontingent:

Aktive 350 kr/år, passive 190 kr/år, unge under 18 år -½ kontingent
Kontingent betales forud for et år ved udsendelse af giro-indbetalingskort primo juni måned. Manglende betaling betragtes som udmelding.
Kontingent, annoncer og frivillige bidrag betales til kassereren.

Bestyrelsen:



Formand:

Lars Kristensen
Ellemosevej 2 D
2900 Hellerup
39695117/28575117
larsfk@webspeed.dk



Bestyrelse medlem:

Torben Pedersen
Sølundsgade 7
8700 Horsens
Mobil: 88175111 og
torbenpedersen7@gmail.com

Bestyrelse medlem:

Benny Skødt-Rasmussen
Hans Tausensvej 22
6100 Haderslev
Mobil: 21448485
Benny.skodt-rasmussen@gmail.com



PUST og Bestyrelse Medlemsblad for J-klubben Webmaster, Redaktør og Kasserer:

Alice S.
Jespersen,
Solsikkevej 38B,
9900 Frederiks-
havn Tlf. 23 44
75 36



zenta2103@hotmail.dk

Udkommer 1 gang årligt i december udsendes i ca. 150 eks. til medlemmer og DS-sejlkubber. Modtager du/I ikke PUST så kontakt venligst kassereren. Næste nr. udkommer December 2020 deadline først i oktober 2020

Indlæg og annoncer

sendes til redaktøren, PDF format, Word, e-mail m.m.

Annoncer

fra medlemmer optages gratis hvis de vedrører juniorbåde.

Er man ved at sælge båden ønsker vi "annoncebetaling" i form af at du gør en indsats så den nye ejer bliver medlem af J-klubben.

Øvrige annoncer:

Tryk: Aftales med bestyrelsen

MH Grafisk
Golfvænget 36
7000 Fredericia
Tlf. 40 31 43 44

Indholdsfortegnelse:

Træ juniorbåd J399	forside
Formanden har ordet	3
Referat fra J-klubbens GF 2019	4-6
Formandens beretning til GF 2019	7
Regnskabet for J-klubben 2018	8
Kapsejlad 2019 af Torben Pedersen	9-15
J-Cruise af Lars Kristensen J-397	16-21
Annonce og Indmeldelsesblanket	22
Aktivitet kalender 2020	23
Annonce af Nicolai Lassen	24

Adresser:

**Tysk kontaktperson/
Deutsche Vertreter::**
Hartwig Sulkiewicz
Alstertwiete 13
D 20099 Hamburg
0049-40-28056205
hartwig@sulkiewicz.de

Dansk Sejllunion

www.sejlsport.dk
www.sailing.dk
Tlf. 43 26 21 82
E-mail: ds@sejlsport.dk

Formanden har ordet

Still alive and kicking

Juniorbåden er i sit enoghalvfemsindtyvende år! Tre ting er værd at hæfte sig ved.

For det første: Jeg vil tro vi har en af de mest suveræne klasse mestre dansk sejlsport. Klassemesterskabet – som gennemføres ved Ry Open Revival i Horsens sidst i september – blev i år vundet med 8 1. pladser af 8 mulige! Nu kan nogle måske hævde at det er på et billigt grundlag, i en lille klasse osv. Men før man ude i de danske sejlkubber tænker den tanke til ende, bør man - specielt hvis man er god sejler – overveje, om det ikke var værd at udfordre den suverænit. Juniorbådsfeltet er klar til at tage handsken op, og byder nye konkurrenter velkommen. Der er mange veje til deltagelse. Lige pt. er der f.eks. både en glasfiberbåd og en træbåd til salg. Forsiden af bladet prydes af sidstnævnte, meget flotte J399. Og hvis man ikke lige umiddelbart er parat til at købe en juniorbåd, så tag kontakt til klubben, så finder vi ud af noget.

For det andet: I år har vi gennemført fælles tursejlsads i juniorbåde. 5 både havde valgt at deltage i et bæredygtigt minicruise over 3 dage i Århusbugten. Sidst i juni, en vejrmæssig fantastisk forlænget weekend, var vi afsted. Bakket op af et landhold, der stod for (gourmet) mad, landlogistik og kulturelle aktiviteter. I fantastisk vejr besøgte vi Århus Træskibshavn, Nappedam og Knebel Bro. 18 fods klinkbygget klukken er optimalt grundlag for sejlerglæde og nærvær. Forleden dag læste jeg at unge mennesker begynder at lægge deres tablets og smartphones til side. I stedet kobler de af med håndarbejde. Vi tror, at vores tursejlsads er udtryk for samme trend. Der er meget at opleve, lige for næsen af os. Følg med på hjemmesiden og Facebook for info om 2020-touren. Man behøver ikke absolut at stille med en juniorbåd for at deltage, så tøv ikke med at tage kontakt.

For det tredje: I år har en gammel træbåd for alvor blandet sig i toppen af kapsejlsadssfeltet. Den Walsted-byggede J 163 fra, Svip, fra 1950 har i år bejlet til de absolutte topplaceringer. Og det er ikke fordi resten af feltet ikke også gerne vil vinde! En god båd som udgangspunkt, gode sejlerevner, god båd håndtering og fokus på optimalt trim kan også bringe de gamle planker i centrum. Inspirerende for os andre, der sejler træbåd! Og hvorfor nævne det? Vi havde/har et motto, som siger, 'klassen med samling over feltet'. Årets resultatlister viser at det er rigtigt. Juniorbåden er jo sammen med Folkebåd og Knar specielle ved både at findes i træ- og glasfiberudgaver. Ret skal være ret, det er jo oftest glasfiberbåde der vinder kapsejlsadser. Men at vi både har træ og glasfiber, der kæmper med om titlerne, trækker de kulturhistoriske tråde i den 91-årige historie tydeligt op.

Og i øvrigt, hvis man gerne vil vide hvorfor Ry Open afvikles i Horsens bliver man nødt til at komme tættere på.

Tak for 2019 – og velkommen til 2020

Referat fra J-Klubbens ordinære Generalforsamling fredag d. 20.09.2019 i Horsens

J-Klubbens formand Verner Jensen (VJ), bød de 6 fremmødte betalende medlemmer velkommen til årets Generalforsamling. Herefter overgik vi til Dagsordenen.

Pkt. 1. Valg af dirigent.

VJ foreslog Peter Fisker (PF) som dirigent, han blev valgt med akklamation.

PF takker for valget og konstaterer, at GF er lovligt indkaldt, og overgår herefter til dagsordenen.

Pkt. 2. Formandens beretning.

Formandens beretning er vedlagt som bilag 1.

Pkt. 3. Årsregnskab.

Alice S. Jespersen (ASJ) fremlægger regnskabet, som er revideret og godkendt af revisor Claus Vestergaard.

Regnskabet godkendes med akklamation af GF. Herefter takker de fremmødte Alice for et fint arbejde med regnskabet, et arbejde Alice har påtaget sig i en hel del år efterhånden. Regnskabet vedlægges som bilag 2.

Pkt. 4. Indkomne forslag.

Der var ikke indkommet nogen forslag.

Pkt. 5. Fastsættelse af budget og kontingent.

På baggrund af J-Klubbens sunde økonomi, besluttedes det at fastholde det nuværende kontingentniveau.

Pkt. 6. Valg af Formand.

Da VJ havde meddelt at han ikke ønskede genvalg, skulle der vælges en ny. Inden det kom dertil, foreslog Heine Christiansen (HC) at nedsætte antallet af bestyrelsesmedlemmer til 4. Det blev der hurtigt enighed om blandt de fremmødte.

Da der ikke var nogen blandt de fremmødte der ønskede at byde ind på Formandsposten, meddelte Benny Skødt-Rasmussen (BSR), at han havde talt med Lars Kristensen (LK), som desværre var forhindret i at deltage i GF, om at han tog formandsposten, og at så BSR overtog næstformandsposten. BSR meddeler, at LK er klar på en telefon hvis det måtte ønskes.

Pkt. 7. Valg af to bestyrelsesmedlemmer og en suppleant.

Med reduktionen i antallet af bestyrelsesmedlemmer, og med Alice's og Torben Pedersens (TP's) tilsagn om at fortsætte i bestyrelsen, var der ikke behov for nye valg.

Peter Fisker fortsætter som suppleant til bestyrelsen.

Pkt. 8. Valg af revisor og en suppleant.

VJ tilbød sig indledningsvis som revisor. BSR foreslog herefter Heine Christiansen som ny revisor, og han blev valgt med akklamation. VJ tog herefter posten som revisorsuppleant.

Pkt. 9. Vedtægter og klasseregler.

Der var ingen ønsker om ændringer i vedtægterne, og Torben Pedersen tilbød at fortsætte som klubbens ansvarlige, og vel nok også mest kompetente mht. klasseregler.

Pkt. 10. Eventuelt.

Alice har doneret støbeformen til J-Klubben.

Alle fremmødte udtrykte en stor tak til Alice for denne flotte gestus.

VJ og TP har afhentet formen i Frederikshavn, og kørt den til Horsens, hvor den nu er placeret på en af VJ og TP kendt lokation.

En betingelse for donationen er, at Alice skal kontaktes, hvis der opstår et ønske om salg eller andet ifm. støbeformen.

Formen til kølen står fortsat hos Alice.

Kalender 2020.

BSR nævner at der er nogle udfordringer mht. næste års kalender.

Følgende datoer er kendte:

Max Oertz 20 års jubilæumsregatta. 29. maj – 1. juni.

Mini Cruise uge 26. (LK er tovholder ?).

Svendborg Classic. 13. – 15. august.

Ry Open Revival i Horsens. 25. – 27. sept.

BSR kontakter DFÆL for et muligt fælles stævne med dem.

Efter endt debat takker Peter Fisker for god ro og orden, samt takker Verner Jensen for veludført formandsarbejde i det forgangne år.

Haderslev d. 22. sept. 2019.

Referent: Benny Skødt-Rasmussen

Dirigent: Peter Fisker



Formandens beretning ved generalforsamlingen 2019.

Det lykkedes at blive 90 år, og som et medlem sagde, så er det nemt at blive 100 år.

Men, men der bliver ydet meget af få ved at deltage aktivt til stævner i Neustadt, Svendborg, Horsens og rundt om i landet til aften sejladser, men det er vi ikke blevet flere medlemmer af, for der er fortsat 40 medlemmer og der er desværre heller ikke kommet flere med på vandet.

Succes blev det så med Tur de Juniorbåd hvor Jim og Jens havde sørget for at vi kunne bruge håndbetjent kran i træ skibs havnen . Benny havde ellers fået en aftale med sejlklubben om at de ville være behjælpelig - TAK Benny - men da vi kun var 3 både der skulle i/op valgte vi hånd betjent, for at ulejlige færrest.

Stor tak for ideen til Lars og endnu større tak til Lars's kone Inger der stod for kabyssen.

Selvfølgelig også en tak for deltagerne, som var med til at gøre weekenden på vandet og land til noget særligt.

Se frem til at Tur de Juniorbåd bliver til noget i 2020 og at Lars vil stå for arrangementet.

Pust er skåret ned til et pr. år, hvilket der selvfølgelig er mange meninger om, men dels er der økonomi, og dels er en udgivelse nok til årets artikler.

J Klubben's hjemmeside er der stadig, men det er nok FB der er mest set, og det er også der det er hurtigst at kommunikere.

Der er tilsendt generalforsamling indkaldelse med Post Nord til dem der ikke har en mail adresse - har ringet til flere og fået en hygge snak.

Kalenderen i Dansk Sejlunions hjemmeside for Klassebåde er ikke blevet prioriteret i 2019.

Ved 75 års jubilæet i 2003 blev Hartvig Sulkiewicz æresmedlem for hans store indsats for Juniorbåden i Tyskland - det gør han stadig så derfor en stor tak for hans stadig store indsats. Desværre blev SEASONS END aflyst i år da der var tilmeldt 2 folkejunior.

Tak til ALLE der har bidraget med STORT som SMÅT og har bidraget med fortællinger/skriv for at vi kan arbejde frem mod de 100 år.

Alice har foræret J Klubben støbeformen, men med den pasus, at hvis J Klubben lukkes ned skal Alice spørges hvad der skal ske med formen og ikke bare tilfalde DS eller andre - der vil blive underskrevet en aftale kontrakt - TAK ALICE.

Og husk, alene er det svært, men ved fælles hjælp går det meget bedre

Formand for J Klubben

Verner Jensen

J-KLUBBENS REGNSKAB 1/1 til 31/12-2018

RESULTATOPGØRELSE

	2017	2018
Indtægter:		
Kontingent aktive	11200,00	9830,00
Kontingent passive	1140,00	620,00
Gaver og sponsor	0,00	2500,00
Annonce i Pust	0,00	0,00
Renteindtægter	13,10	4,01
Salg af stander, opdriftspuder m.m.	860,00	1342,05
Beholdningsforskydning	-879,62	-847,04
	<u>12333,48</u>	<u>13449,02</u>
Udgifter:		
Sejlstævner	100,00	13209,00
Rejsegodtgørelser	0,00	0,00
Omkostninger vedr. Bestyrelse & GF	0,00	517,95
Pust forsendelse	2601,75	1257,95
Pust trykkeomk.	6012,50	3131,25
Bankgebyr & Indbetalingskort	160,00	170,00
Medlemsomkostninger	240,00	0,00
Div., adm. m.m.	655,35	1680,00
Udstilling/bådmesse	0,00	0,00
Hjemmeside og domænenavn	324,00	497,95
Køb af stander og opdriftspuder m.m.	0,00	0,00
	<u>10093,60</u>	<u>20464,10</u>
Årets resultat	2239,88	-7015,08

BALANCE

	31-12-2017	31-12-2018
AKTIVER		
Kassebeholdning	130,60	62,60
Spar Nord Bank	24.887,39	18.787,35
Beholdning af stander og opdriftspuder m.m.	3.387,25	2.540,21
	<u>28405,24</u>	<u>21390,16</u>
PASSIVER		
Egenkapital 31-12-2017		28405,24
Årets Resultat		-7015,08
Egenkapital 31-12-2018		<u>21390,16</u>

31-12-2018

Kasserer Alice S Jespersen

Alice S Jespersen

09-09-2019

Revisor Claus Vestergård

Claus Vestergård

Kapsejlads 2019

Max Oertz Regatta

Vi var i år 3 danske både som indledte sæsonen med at deltage i Max Oertz Regatta som afvikles i Neustadt in Holstein. Det var Lars Mathisen som havde Søren med som gast i "Lykke" J 436, og Heine med Nolle fra Haderslev i "Svip" J 163, samt Torben som havde selskab af sin faste gast Lotte i "Hvorfor Det" J 418. Det var 16 gang at J 418 deltog i denne sejlads, og så havde en enkelt tysker også fundet vej til Neustadt, nemlig altid trofaste Dietmar og hans søn Jan i "Boogie" J 413. Hvis nummeret måske vækker noget i din hukommelse, så var det netop J 413 som for efterhånden for mange år tog på langfart til Mallorca. Noget af en bedrift, men hvis ikke en juniorbåd skulle kunne, Hvem kan så.

Selv om J 418 har deltaget mange gange, var i år noget anderledes. Verner J 431 plejer traditionen tro også at deltage i denne sejlads, men der kom lige en konfirmation i vejen, og selv om Verner gerne ville kunne han ikke få præsten med på at ændre kirketiden. Og normalt sejler Heine jo med Benny, men Benny har haft små helbredsudfordringer sidste vinter, så han har haft en udfordring at kæmpe med, men eftersom han jo ikke giver op, valgte han at udføre et måske mislykket kraftspring nede på lægens trappe! Det skulle han dog ikke have udført, for det gav yderlig brug for genoptræning, men heldigvis går det godt. Noget nyt var også at sammen med stævnet skulle afvikles tyske mesterskaber for Hansa joller, så der var lidt flere både som skulle krane's i vandet torsdag men det gik ok. Vi gik derefter en tur i fællesteltet for lige at skylle halsen, men de var endnu ikke klar, vi måtte gerne nyde vores medbragte drikkevarer, og vupti så stod der 2 af de kvindelige arrangører med en kasse neg.....er, jeg mener flødeboller til de danske sejlere. Det er sådan noget der er med til at gøre at vi føler os meget velkomne. Tyskerne er bare så gæstfrie, så tak til dem.

Som nyt tiltag havde Lars fundet lejlighed til os, således at vi bedre kunne hygge os sammen, bl.a. med de traditionelle pizza og det var super godt, og næsten alle havde en super god seng at sove i!!

Fredag morgen var der fælles morgen mad og efterfølgende var der velkomst ved borgmesteren og skippermøde derefter afgang på vandet i dejligt vejr med tilpas vind på banen. Vi var med i 3 start, sammen med Hansa jollerne, og havde samme handicap mål. Vi 4 juniorbåde sejlede igen meget tæt. Vi i J 418 havde et lille "hængeparti" med Lars i J 436 da han sidste år "forærede" os en 1 plads, ved at han glemte at sejle i mål, så vi "kæmpede" en god kamp med ham, så det lykkedes ham at få en førsteplads, med hele 7 sek. ned til os. Men helt ærligt så var det ikke med vilje. Vi så ikke meget til 163, men det viste sig at de havde glemt at få en toft med ud og sejle men Heine klarede problemet. Han satte sig på rorpinden i stedet, men gæt selv, det gav et nyt problem, så de udgik af sejladsen, så de kunne få repareret båden til lørdagens sejlads. " sejlads var også meget tæt, men her valgte Dietmar at trække sig ud. Det var noget med et sejl som faldt ned. Efter sejladsen var der selvfølgelig asparges, skinke og nye kartofler. Du skulle prøve at tage med, bare menuen er næsten turen værd.

Lørdag skulle vi så sejle max Oertz Race. Det er kun en sejlads. Det blæste lidt mere en om fredagen, men alle juniorbåde var klar til start. Her oplevede vi så noget helt nyt for os. Den lidt kraftigere vind hjalp os ikke meget, så vi måtte kæmpe hele sejladsen igennem og vi lå meget tætte i juniorbådene. Vi rundede bundmærket næsten side om side, skarp forfulgt af en 12 meter så Lotte syntes det var en god ide at vi vendte så vi ikke kom i læ af den. Sådan en sejler hurtigt, og den er bare stor når man ligger i en juniorbåd. Vi vendte, det gjorde 12 meteren også, men vi var heldige for 163 var også vendt med og gik i stå i de store bølger så vi kunne få lidt forspring. Det så lovende ud. Men så skete "katastrofen" Ditmar i J 413 var stille og roligt lusket fra os, med det resultat at han som den første tysker i mindst 16 år vandt Max Oertz regatta, og ikke kun juniorbådsløbet, nej han blev overalt vinder på den lille bane. Stort tillykke til Dietmar og Jan for denne bedrift. Flot sejlet. Dietmar har mange gange bejlet til topplaceringer i juniorbåden, men er ofte blevet ramt af uheld, som har kostet placeringer, så som brækket rorpindsforlænger, sejl er faldet ned, og hvad der nu kan ske. Nå men vi krydsede selv mållinjen 49 sek. efter nr. 1, men en ulykke kommer sjældent alene. I Neustadt er det normalt at ældre træbåde får et bedre handicap, så da resultatlisten blev offentliggjort blev vi også slået af J 163, med 2 sek., men det var tæt på.

1 plads: Dietmar og Jan i J413



Inden vi skiltes, blev vi enige om at vi igen ville mødes til Svendborg Classic regatta, men i mellemtiden afviklede vi også "Mini Cruse" på Århusbugten. En simpel hen fantastisk tur/oplevelse, men denne begivenhed omtales andet sted i Pust.

Svendborg Classic Regatta

Svendborg Classic Regatta blev som altid afholdt midt i august. Samtidig er det en sejlsads hvor juniorbådene har gjort sig bemærkede ved mere end engang at blive overalt vindere. Første gang var i 2002 hvor der deltog omkring 100 både i alt, bl.a. 4 stk. 12 meter, Søværnets Svanen og Thyra, men i dag er arrangementet krympet til 30 – 40 både fordelt primært på Knar, Folke samt juniorbåde, nogle få spidsgatter + det løse. Vi deltog de samme 4 juniorbåde som deltog i Neustadt, dog havde jeg skiftet Lotte ud med Frank Dam fra Bønnerup. Frank er ejer af J 301 men den er efterhånden mest "tør sejler" så hvis nogen kunne tænke sig at blive en del af juniorbådsfolket, tror jeg at Frank er til at tale med.

Vi fortsatte stilen med at sejle meget tæt. I første sejlads forløb det således at alle "4" både tog føringen, og det var spændende til det sidste, hvor J 418 var heldige og få "førertrøjen". Vinden var blevet noget ustabil så man valgte kun at afvikle en sejlads fredag, men man forsøgte at gennemføre distancesejladsen ind mod Svendborg, og her lykkedes det J 163 Svip på fornemmeste måde at vinde over alt, men desværre for dem så tæller "distancesejladsen" ikke med i det samlede resultat. Om aftenen var der fællesspisning i Teltet, hvor dagens sejladser selvfølgelig blev drøftet.

Lørdag morgen startede med morgenmad i teltet og så på banen, hvor det blæste lidt mere end dagen i forvejen. Vi fik gennemført 2 gode sejlads, hvor der blev kæmpet bravt, især mellem J 163 Svip med Heine ved roret og J 418 Hvorfor det. Første sejlads snupede lørdag snupede J 163, 59 sek. efter kom J 418 på anden pladsen. Det må siges at være rimelig tæt løb på en 4,4 sm bane og 5-8 sek. m. vind. Anden sejlads var lige så tæt, med samme distance og vindstyrke, forskellen var blot at J 418 Hvorfor Det kom først over målstregen, 16 sek. foran Svip J 163. Sidste juniorbåd i mål passede rede må linjen 90 sek. efter nr. 1. Så det er jo ikke uden grund at klassen's motto er "Klassen med samling over feltet.

Så var der så igen distance sejlads mod havnen. Her var der kun 2 juniorbåde som valgte at deltage. Det var J 163 Svip og J 436 Lykke med Lars Mathisen. Begge både gjorde sig igen godt bemærkede, hvilket resulterede i at efter de 2 distance sejlads blev Svip og Lykke henholdsvis 4 og 5. Rigtig flot klaret.

Da vi alle var i havn var det tid til afrigning og optagning af både. Det tog som sædvanlig ikke lang tid og derefter var det tid til lidt afslapning, inden festmiddag og præmie overrækkelse. Vi havde samtidig den glæde at Benny som pt er skadet, havde medbragt fru og deltog i festlighederne.

Ved 22 tiden vendte jeg fronten mod Horsens og glædede mig hele vejen hjem over endnu en skøn weekend i Svendborg.

SEASONS END 2019

Desværre Blev der i år ingen Season's end, da der desværre var for få tilmeldte, men Hartwig har lovet at han vil prøve om ikke det igen kan lykkedes til næste år.

Svendborg Classic Regatta 2019



1.plads Torben Pedersen J418



2.plads Heine Christiansen J363

Ry Open 2019



Så er J163 i Svip med Heine og Nolle ved at gøre klar til at sejle ud til kapsejlds.

September skulle vi så sejle Ry Open i Horsens. Som sædvanlig var det Verner og Karen som stod for det praktiske på land. De fleste vil vide/huske at det nok er det stævne året igennem som er meget kendt for forplejningen. For få år siden var det Finn og Ellen fra Bønnerup som servicede os, og det gjorde de rigtig godt. Alt hvad vi fik at spise var hjemlavet. Det var gode tider. Men Verner og Karen gør det nu også godt, og som noget nyt havde Heine fra J 163 tilbudt at lave maden til festmiddagen, og det gjorde han rigtig godt. Jeg tror han skal have chancen igen næste år, og så 2 retter mad for en "hund" det kan alle klare. Tilbage til selve sejladserne. Jeg havde haft lidt problemer med at finde en gast, Lotte var på ferie, der skulle være distance sejlds i klubben, Frank fra Bønnerup skulle på brandøvelse, men vores super dommer havde lige en guddatter i Fredericia. Jeg var noget spændt på hvad hun var for en. Hun hed Marie, det var hvad jeg fik oplyst! Nå men det viste sig selvfølgelig at hun var en super frisk pige, med en del sejlerfaring, samt et super godt humør. Men sådan en gast får man jo ikke helt uden vederlag. Knud Erik (dommeren) sagde at han havde lovet hende at vi nok skulle vinde, så der var pres på fra starten. Vejrguderne var med os i år. Sol og 3 sek. m. og så kan alt jo ske. Vi var 5 både til start. Som noget "nyt" havde vi fået nogle friske Århus sejlere lokket til Horsens. Det skulle så også vise sig at de var ret vel sejlen. Det er jo altid godt med lidt frisk blod. Ellers deltog Svip J 163 med Heine og Nolle, J 389 med Jim og Jens, J 410 med Peter Fisker samt hans 2 friske sønner Jacob og Christian, J 431 Verner og Karen samt J 418 Torben og Marie.



Hvad der lige skete i første start, ved jeg ikke men mod sædvane lavede vi nærmest en perfekt start, hvilket resulterede i at vi vandt 1 sejlads. Knud Erik (dommeren) takkede, for han havde jo lovet Marie at det skulle gå godt. Marie var heller ikke ked af det. Og selv om vi også denne gang alle var rimelig tætte, så lykkedes de 3 første sejlads sig perfekt for os. Så begyndte vinden at flove lidt, men det gik stadig godt for os, men kun på første op kryds!

Og så skete det som ikke skal ske. Århus båden havde valgt at gå ud midt i fjorden, og kom lænsende forbi næsten alle både med undtagelse af J 163 som vandt sejladsen med Århus som nr. 2 og så 418. Marie spurgte søgende om hvad vi nu skulle gøre, og jeg svarede at vi "bare" skulle tage dem på sidste op kryds! Så var det lige at hun udbrød "de andre er altså gået i mål. Men så må man jo se at lære det!! Efter 5 sejlads lørdag drog vi mod havnen, riggede at og hyggede og spiste i "Mongo" hvor vi også nød vore medbragte drikkevarer, lige som Lars og Lotte havde meldt deres ankomst, og hjalp med praktiske så som borddækning og tilberedning af mad. Søndag fik vi afviklet 3 sejlads hvorefter vi tog bådene på land og nød resterne fra "de riges bord" sammen med præmie uddelingen, hvorefter alle kørte hjem. Det var så afslutningen på sæson 2019. Glæder mig til vi mødes igen til en ny sæson.

Torben Pedersen J 418.

Ry Open 1. plads J418 Hvorfor det! Torben & Marie



Det store i det små

Er det muligt i 2019 at tage på tursejlad i en juniorbåd? Det korte svar er ja, så absolut. Så her følger en lille stemningsrapport fra J-klubbens sommertur i 2019

Historiebøgerne siger at Kong Erik Menved opførte i 1313 Kalø Slot i 1313. Som altid med den slags informationer har man fornemmelsen af, at nogen må have hjulpet ham. Kalø Slotsruin har været ruin siden 1600 tallet. Selv som ruin er den i dage et imponerende skue. Det må det bestemt også have været for 700 år siden. Og formålet med anlægget var da også at styrke kongemagten

Kalø Slotsruin, eller mere præcist, Nappedam havn, var målet for årets J-cruise. Årets J-cruise lyder måske nok som en tilbagevendende begivenhed. Det er det ikke - endnu. Men vi arbejder på at det skal det blive. Inspireret af Verner og Karen i J-426, som i flere år har hold ferie i deres Juniorbåd, har J-klubbens bestyrelse arbejdet på at supplere klubbens 4-5 årlige kapsejladsstævner med noget fælles tursejlad. Her i 2019 lykkedes det så at komme i gang.

Århusbugten blev valgt af flere grunde. Et rimelig beskyttet farvand, nogle super hyggelige havne, og sidst, men ikke mindst, muligheden for at mingle med de flotte træ-juniorbåde i Århus Træskibshavn. Det sidste lykkedes heldigvis, da både Jens og Jim var friske på at være både værter og deltagere i turen.

Turen startede med et direkte møde mellem nutid og fortid. På den ene side af havnen baksede vi vores 700 kg båd stille og roligt fra trailer til vand ved hjælp af en gammel håndbetjent kran. På den anden side af havnen lå samtidig AkzoNobel som nutidens repræsentant. Akzo Nobel lå i en umiddelbart besynderlig lidt skrå/krængende "akavet" stilling, i hvert fald for en båd i havn. Krængningen, lærte vi, kommer fordi VO65 båden er udstyret med svingkøl. Praktisk, fordi man i havn kan reducere dybdegang fra ca 5 til 4 meter. Krængningen svarer nogenlunde til hvad man i en juniorbåd (J-397, Getting Straight) kan opnå ved at skippers 100 kg placeres på sidedækket.

Turen løb af stablen i en forlænget weekend den 28-30 juni. Et heldigt valg, da vejret både før og efter var noget ustadigt, og først og fremmest meget blæsende. Men weekenden her var perfekt, 5-6 m/s alle 3 dage dog men en lille tilføjelse til søndagen, men det vender jeg tilbage til



Jim og Lars arbejder ved kranen....



På vej mod Kalø, Mads ved roret mens Pelle svaler fødderne. Selv kameralinsen har fået solcreme



Stille vejr i bunden af Nappedam



Verner og Karen der hvor Erik Menved måske engang stod og kiggede ud over sin skibe. Havnen ved Kalø slot lå i sin tid ved den meget smalle – u afmærkede – men efter sigende mulige passage tæt ved broen over voldgraven til slot-tet.

:På Skødshoved var vandet så flot og Middelhavsblåt, og da tilmed et par Si-rener sang dragende, valgte en del af feltet at se nærmere på herlighederne.

I Nappedam blev vi meget godt og opmærksomt modtaget. Havnen drives af frivillige, medlemmerne i bådelaug, imponerende indsats og engagement. Vi havde haft kontakt inden og aftalt at vi kom.

Vel i havn blev der disket op med en god middag, kreeret ud fra lokalt indkøbte økologiske råvarer. Middagen lavet af Inger og Mie, fra den landbase-rede del af besætningen på J-397 Getting Straight. Lørdag formiddag gik tu-ren med cykler og anden relevant landbaseret transport til Kalø Slotsruin, el-ler rettere sagt parkeringspladsen ved Kalø Slotskro. For der er faktisk en længere gåtur ud til selv ruinen via pigstensbelagte dæmning – i sig selv et værk.

”Hjem” til Nappedam, frokost – og så videre mod Knebel Bro, i bunden af Knebel vi. Igen fine vindforhold til juniorbåden.

Igen god modtagelse. Enkelte deltagere havde til denne nat udskiftet liggeun-derlag på dørken med den lokale Bed & Breakfast - som også leverede brunch søndag morgen. Riigeligt med oksekød, indkøbt i den økologiske landbrugsskoles gårdbutik ved Nappedam, på grillen om aftenen. Så rigeligt, at vi i disse klimatider måske kunne have fået lidt dårlig samvittighed, hvis det da ikke lige var fordi at hele setuppet, med de store oplevelser i de meget små og lokale både og omgivelser, så smukt balancerede indtaget.

Brunch om morgene. Herefter burde programmet have indeholdt en besøg i Knebel Kirke for at se Bjørn Nørgaards specielle og flotte altertavle. Men en vejrudsigt med opfriskende, og om eftermiddagen hård vind kaldte os i både-ne. Så billedet nedenfor skyldtes en senere besøg af Verner og Karen. Foran for tværs mod Århus efter at vi var ude af Knebel Vig. Dejlig vind, opfrisken-de. Og da den sidste båd var kranet op med håndkranen i Århus havn var vinden så hård, at det ikke længere ville have været sjovt i Juniorbåd på År-hus Bugt. Så vi var tilfredse med tur og timing.

Svaret på det indledende spørgsmål er således helt klart. Det lader sig fint gøre at sejle på tur i juniorbåd. Og med lidt landbaseret support kan det oven i købet blive en mange stjernet oplevelse, både for dem der gerne vil sejle og dem der netop gerne vil været landbaserede turdeltagere.

Planen er at gentage succesen i 2020, det kunne meget vel blive i Ise- og/eller Roskilde fjord. Hold øje på hjemmeside og facebookgruppe.

Lars Kristensen J-397.

PRISLISTE

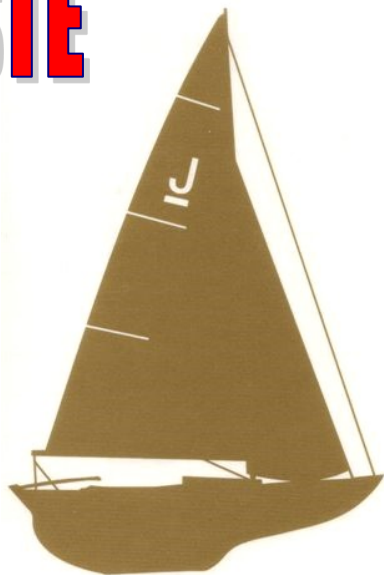
*T-shirts.....60,00 Kr.
Capes.....80,00 Kr.
Stander.....100,00 Kr.
Juniorbåd Stickers.....25,00 Kr.*

Kontakt

*kasserer Alice S. Jespersen
ved køb af ovennævnte udvalg på:*

Mobil nr. 23 44 75 36

E-mail: zenta2103@hotmail.dk



Indmeldingskupon

Indmelding i J-klubben:

Navn _____

Gade, nr. _____

Postnummer, By _____

Tlf. nr. _____ Mail _____

Båd nr. _____ Byggeår _____ Hjemhavn _____

Købt af: _____

Bådebygger _____ Skrogfarve _____

Byggebrev forefindes ☐ Har løst klassebevis ☐

Andre papirer som godtgør bådens nummer (gl. klassebivis, målerbrev, kvitteringer ell. lign. ☐

Arten af dokumentet _____

Dato _____ Underskrift _____

Sendes til kassereren: Alice S. Jespersen, Solsikkevej 38 B, 9900 Frederikshavn

Mobil nr. 23447536 zenta2103@hotmail.dk

AKTIVITET KALENDER 2020

29.-30- 01. juni 2020

MAX-OERTZ-REGATTA i Neustadt

www.max-oertz-regatta.de

09-12. Juli 2020

Dfæle Frederiksværk

Benny.skodt.rasmussen@gmail.com

13-15. august 2020

Svendborg Classic Regatta

www.classicregatta.dk

05.-06 September 2020

"SEASONS END" i Hamburg

www.hsc-hamburg.de

25-27 september 2020

RY OPEN (Horsens)

Verner Jensen

vernerj431@gmail.com

Sven Krûeger

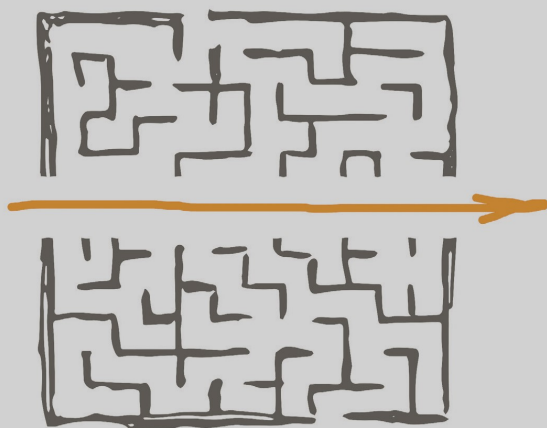
Sven.krueger@yahoo.de



DANMARKS MUSEUM FOR
Lystsejlad

Frederikso 2, Hal J
5700 Svendborg

I LET THE RESULTS TALK



Lillebror
✓

lassen:

Less talk, more action

nicolai@nlassen.dk